



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6  
tel: 233320922, fax: 220562270

## PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-082/2003

Datum vydání: 07. října 2003

**Bombardier Rotax GmbH & CoKG**  
912 A, 912 F, 912 S, 914 F

### MOTOR – MĚRKA HLADINY OLEJE - VÝMĚNA

**Týká se:** motorů Rotax 912 A výrobních čísel (S/N) do 4,410.606 včetně, Rotax 912 F S/N do 4,412.858 včetně, Rotax 912 S S/N do 4,922.971 včetně a Rotax 914 F S/N do 4,420.394 včetně.

**Důvod vydání:** vlivem změněných charakteristik schválených olejů dochází k pomalejšímu návratu oleje z klikové skříně do olejové nádrže, což vede k tomu, že je v nádrži méně oleje než je dovolené minimum. To zapříčiňuje vniknutí vzduchu do olejového systému, což může způsobit poškození mechanismu ventilů a následně zastavení motoru.

**Datum účinnosti:** ihned po obdržení

**Provést v termínech:**

Jak je popsáno v AC AD 116/2003 od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:**

Dle AC AD 116/2003 (příloha tohoto PZZ).

*Poznámky:*

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Beneš.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 116/2003.

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel

**Austro Control Austrian Aviation Administration**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 116**

Rotax 912 A/F/S-series  
and Rotax 914 F-series engines

**1. Applicability:**

Rotax 912 A - series engines, S/N up to 4,410.606 incl.  
Rotax 912 F - series engines, S/N up to 4,412.858 incl.  
Rotax 912 S - series engines, S/N up to 4,922.971 incl.  
Rotax 914 F - series engines, S/N up to 4,420.394 incl.

**2. Subject:**

Introduction of a new oil dipstick.

**3. Reason:**

Due to slower return flow of oil from the crankcase to the oil tank, caused by changed characteristics of approved oils, may result in an oil tank level below the defined minimum. This causes the induction of air into the oil-system, which then induces pressure pumps through the valve push-rods, resulting in a damage of the valve mechanism and probably in art engine stoppage.

**4. Action:**

Replace existing oil dipstick P/N 956150 by new one with P/N 956151 which raises the minimum oil level.

The technical information of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-040R1 or SB-914-026R1, respectively, are herewith part of this AD.

**5. Compliance:**

At the next oil change, but not later than 01 November 2003

**6. Accomplishment:**

The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation, depending on national regulations. Accomplishment of the AD has to be confirmed in the aircraft log according to national regulations.

**7. Effective Date:**

September 15, 2003