



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-084/2003R1

Nahrazuje CAA-AD-084/2003

Datum vydání: 24. října 2003

EADS SOCATA

TB9, TB10, TB200, TB20, TB21

LETOUN – KARDANŮV KLOUB OVLÁDÁNÍ KŘIDÉLEK A VÝŠKOVÉHO KORMIDLA (ATA 27) - KONTROLA

Týká se: letadel EADS SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20 a TB21 všech výrobních čísel.

Důvod vydání: předejít rozpojení kardanova kloubu ovládání křidélek, způsobenému poruchou střížného kolíku, což může vést ke ztrátě příčné říditelnosti letounu. Kardanův kloub výškového kormidla je obdobné konstrukce a může se zde vyskytnout stejný problém.

Datum účinnosti: 27. listopadu 2003.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD 2003-368(A) R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD 2003-368(A) R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – V. Fiala.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2003-368(A) R1, který nahrazuje DGAC AD 2003-368(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: 2003-368(A) R1

EADS SOCATA

TB9. TB10. TB200. TB20 and TB21 aeroplanes

Gimbal joint aileron and elevator control inspection (ATA 27)

1. APPLICABILITY

The present Airworthiness Directive (AD) is applicable to EADS SOCATA TB9, TB10, TB200, TB20 and TB21 all serial numbers.

2. REASONS

A disconnecting of the aileron gimbal joint due to the failure of a shear pin which may lead to the loss of aircraft roll control. The gimbal joint of the elevator which has a similar conception may have the same problems.

| The present Revision 1 modifies the compliance time.

3. ACTIONS AND COMPLIANCE

The following measures are made mandatory from the effective date of this AD:

| 3.1. Within 300 flight hours or 12 months (whichever occurs first) following the aircraft delivery or the latest replacement done of the 3 gimbal joints of aileron and elevator controls

or

Within 50 flight hours from the effective date of this AD (whichever occurs later), inspect the gimbal joints according to the instruction of EADS SOCATA Service Bulletin in reference.

| 3.2. Repeat this inspection at intervals not exceeding 110 flight hours or 14 months, whichever occurs first.

REF.: Service Bulletin EADS SOCATA TB n° 10-130 Rev. 1 dated August, 2003.

| This Revision 1 replaces original AD 2003-368(A) dated October 1, 2003.

EFFECTIVE DATES :

Original AD: OCTOBER 11, 2003

| **Revision 1: OCTOBER 25, 2003**