

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-099/2000R1

Nahrazuje CAA-AD-T-088/1999, CAA-AD-T-091/1999, CAA-AD-T-125/1999, CAA-AD-T-126/1999, CAA-AD-T-099/2000

Datum vydání: 28. června 2001

## LETOUN - OMEZENÍ PROVOZU

**Týká se:** letadel vyrobených společností Moravan-Aeroplanes a.s. následujících typů:

Z-142C do v.č.: 0560 včetně.

Z-242L do v.č.: 0656 včetně pouze v případě, že nebyl proveden závazný bulletin Z 242L/27a-Rev. 1.

**Důvod vydání:** Bylo zjištěno, že letouny při provozu v kategorii akrobatické dle omezení stanovených letovou příručkou mohou být provozovány nad limity spektra zatížení CAA-FAA, dle kterého byla stanovena jejich životnost. Na základě provedených zkoušek byla stanovena nová doba provozu výše uvedených letadel v kategorii akrobatické a cvičné.

Při zachování životnosti 3500 letových hodin je provoz v kategorii akrobatické a cvičné omezen na 190 letových hodin.

**Datum účinnosti:** Ihned po obdržení.

**Provést v termínech:** Před příštím vzletem.

**Postup provedení prací:** Dle Závazného bulletinu č.: Z 142C/17a, Z 242L/37a-Rev. 1, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ (možno objednat na adrese: MORAVAN - AEROPLANES a.s. Otrokovice, Obchodně technické služby, 765 81 Otrokovice, Česká republika, tel.: +420/67/767 1111, fax.: +420/67/7922103).

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát – Ing. Bláha. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ nahrazuje CAA-AD-T-088/1999, CAA-AD-T-091/1999, CAA-AD-T-125/1999, CAA-AD-T-126/1999, CAA-AD-T-099/2000.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**