



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## ŽÁDOST

o vydání PART-FCL ATPL(H) na základě českého (národního) ATPL(H) ICAO

### Část A – Osobní údaje

Příjmení, titul \_\_\_\_\_ Jméno \_\_\_\_\_

Číslo průkazu žadatele ATPL(H) č. \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ Podpis žadatele \_\_\_\_\_

### Část B – Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti PART-FCL

Požadavky předpisu části FCL	Splnění požadavku (datum a podpis)						Poznámka
	>1 000hod. PIC na MPH s IR(H)	>1 000hod. PIC na MPH bez IR(H)	>1 000hod. na MPH s IR(H)	>1 000hod. na MPH bez IR(H)	> 500 hod. na MPH s IR(H)	> 500 hod. na MPH bez IR(H)	
Žadatelem uzavřený zápisník letů, vedený podle FCL.050							
1 Celková praxe jako PIC na MPH v letových hodinách ke dni __. __. 20__	hod.	hod.					
2 Celková praxe na MPH v letových hodinách ke dni __. __. 20__			hod.	hod.	hod.	hod.	
6 Znalosti příslušných částí předpisu FCL a OPS v rozsahu ATPL							
7 Znalosti plánování a provedení letu v rozsahu ATPL							
8 Znalost anglického jazyka v souladu s FCL.055							

### Odstranění omezení typových kvalifikací "jen/only co-pilot" a omezení "VFR only":

15	Předvedena činnost jako velící pilot (PIC) na vícepilotním vrtulníku podle Dodatku 9 k části FCL						
16	Přístrojová kvalifikace IR(H), získaná dle části FCL						

Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňuje se.

- 1,2 Podle celkové praxe (> 1000 hod. jako velící pilot (PIC) na vícepilotním vrtulníku (MPH) nebo > 1000 hod. na MPH nebo > 500 hod. na MPH) vybrat příslušný sloupec a nehodící se sloupec proškrtnout. V prvním sloupci uvést den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu.  
Výpočet letových hodin PIC na MPH ze zápisníku letů žadatele = (Letová doba vícepilota) [hod] - (Doba v pilotní funkci druhý pilot) [hod].
- 6 Žadatel, který má ve svém českém průkazu pilota kvalifikaci instruktora typové kvalifikace TRI(H) na MPH typu, už absolvoval na ÚCL test ze znalostí předpisů OPS a FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro ATPL(H), a tímto se mu požadavek prokázání znalostí těchto předpisů v rozsahu ATPL(H) uznává za splněný. Prokázání znalostí příslušných částí předpisu OPS a FCL probíhá formou písemného testu v rozsahu ATPL na ÚCL/ZK. Potvrzení o úspěšném absolvování písemného testu zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/OZLP. Další možnosti prokázání výše uvedených znalostí je potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu EASA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu FCL a OPS 3.  
Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "Poznámka": např. TRI(H) pro MPH typ..... nebo TEST nebo ATPL(H) ZK nebo CERTIFIKÁT.
- 7 Prokázání znalostí plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚCL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v rozsahu ATPL(H). Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚCL. Protokol o úspěšném absolvování teoretické zkoušky zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/LR.
- 8 Prokázání znalostí angličtiny podle FCL.055 platí pouze pro žadatele, kteří chtějí do průkazu zapsat přístrojovou kvalifikaci a na ÚCL probíhá formou písemného testu a ústní zkoušky na ÚCL/ZK. Ke splnění tohoto požadavku postačuje, když má žadatel na straně 3 ve svém českém průkazu pilota v kolonce - XII Radiotelefonní práva - uveden jako jeden z jazyků: Angličtina/English, protože už přezkoušení z anglického jazyka na ÚCL absolvoval.
- 15 Předvést schopnost k činnosti jako PIC na MPH pro odstranění omezení typové kvalifikace "jen / only co-pilot":  
Žadatel, který úspěšně absolvuje kurz velení pro lety ve vícečlenné posádce a zkoušku dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti ATPL na vícepilotním vrtulníku ve funkci velícího pilota (PIC), splní požadavky pro získání typové kvalifikace pro tento typ vrtulníku bez omezení "jen / only co-pilot".
- 16 Získat přístrojovou kvalifikaci splněním všech požadavků Hlavy G části FCL.

## Část C – Vyjádření úřadu

Po posouzení splnění všech stanovených požadavků v souladu s částí FCL **souhlasím** – **nesouhlasím** s vydáním PART FCL průkazu způsobilosti pilota vrtulníků:

### **ATPL(H)**

*Nehodící se proškrtnout*

<b>&gt; 1 000 hod. PIC na MPA</b>		<b>&gt; 1 000 hod. na MPA</b>				<b>&gt; 500 hod. na MPA</b>			
bez omezení s IR(H)	ATPL(H) s omezením "VFR only"	bez omezení s IR(H)	ATPL(H) s omezením "VFR only"	typové kvalifikace s IR(H) a omezením "jen/only co-pilot"	ATPL(H) s omezením "VFR only" a typové kvalifikace s omezením "jen/only co-pilot"	bez omezení s IR(H)	ATPL(H) s omezením "VFR only"	typové kvalifikace s IR(H) a omezením "jen/only co-pilot"	ATPL(H) s omezením "VFR only" a typové kvalifikace s omezením "jen/only co-pilot"

**a další omezení:**

---

---

Přílohy k žádosti, důvody nesouhlasu s vydáním průkazu způsobilosti a případné připomínky a poznámky:

---

---

---

Dne \_\_\_\_\_ Podpis pracovníka ÚCL/OZLP \_\_\_\_\_

## Část D – Záznamy leteckého rejstříku

Platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy podle PART-MED \_\_\_\_\_

Kolek za vydání průkazu

Číslo průkazu: \_\_\_\_\_

Datum vydání průkazu: \_\_\_\_\_

Rejstříkové číslo let. pers. civ. letectví: \_\_\_\_\_

Poznámka:

---

---

---

Zpracováno v leteckém rejstříku dne: \_\_\_\_\_

Podpis referenta ÚCL/LR

Letecký průkaz převzal dne: \_\_\_\_\_

Letecký průkaz odeslán dne: \_\_\_\_\_