**VZOR**

**Program výcviku DTO**

**NIGHT(H)**

Výcvikový program pro teoretický a letový výcvik NIGHT(H)

# Administrace a řízení

## Úvodní ustanovení

Tento výcvikový program obsahuje informace týkající se teoretického i letového výcviku v Ohlášené organizaci pro výcvik (DTO). Příručka je zpracována v souladu s Nařízením komise (EU) č.1178/2011 v konsolidovaném znění a AMC & GM k části FCL a AMC & GM k části DTO. Program výcviku DTO je dokument schvalovaný ÚCL. Jakákoliv změna podléhá předchozímu schválení ÚCL a vystavení nového schválení programu výcviku. Změnu programu výcviku zasílají zástupce a vedoucí výcviku DTO spolu s vyplněným formulářem prohlášení DTO. DTO uchovává svůj program výcviku po dobu tří let ode dne, k němuž poskytla poslední výcvikový kurz v souladu s tímto programem.

## Přehled změn

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Změna číslo** | **Číslo jednací** | **Označení****změny** | **Změněné stránky** | **Změnu provedl** | **Datum záznamu a podpis** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

## Přehled platných stran

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Strana číslo** | **Datum začátku platnosti** |  | **Strana číslo** | **Datum začátku platnosti** |
| 1 | 8.4.2019 |  | 26 | 8.4.2019 |
| 2 | 8.4.2019 |  | 27 | 8.4.2019 |
| 3 | 8.4.2019 |  | 28 | 8.4.2019 |
| 4 | 8.4.2019 |  | 29 | 8.4.2019 |
| 5 | 8.4.2019 |  | 30 | 8.4.2019 |
| 6 | 8.4.2019 |  | 31 | 8.4.2019 |
| 7 | 8.4.2019 |  | 32 | 8.4.2019 |
| 8 | 8.4.2019 |  | 33 | 8.4.2019 |
| 9 | 8.4.2019 |  | 34 | 8.4.2019 |
| 10 | 8.4.2019 |  | 35 | 8.4.2019 |
| 11 | 8.4.2019 |  | 36 | 8.4.2019 |
| 12 | 8.4.2019 |  | 37 | 8.4.2019 |
| 13 | 8.4.2019 |  | 38 | 8.4.2019 |
| 14 | 8.4.2019 |  | 39 | 8.4.2019 |
| 15 | 8.4.2019 |  | 40 | 8.4.2019 |
| 16 | 8.4.2019 |  | 41 | 8.4.2019 |
| 17 | 8.4.2019 |  | 42 | 8.4.2019 |
| 18 | 8.4.2019 |  | 43 | 8.4.2019 |
| 19 | 8.4.2019 |  | 44 | 8.4.2019 |
| 20 | 8.4.2019 |  | 45 | 8.4.2019 |
| 21 | 8.4.2019 |  | 46 | 8.4.2019 |
| 22 | 8.4.2019 |  | 47 | 8.4.2019 |
| 23 | 8.4.2019 |  | 48 | 8.4.2019 |
| 24 | 8.4.2019 |  | 49 | 8.4.2019 |
| 25 | 8.4.2019 |  |  |  |

Obsah

[1 Administrace a řízení 2](#_Toc2247914)

[1.1 Úvodní ustanovení 2](#_Toc2247915)

[1.2 Přehled změn 2](#_Toc2247916)

[1.3 Přehled platných stran 2](#_Toc2247917)

[1.4 Seznam použitých zkratek 4](#_Toc2247918)

[2 Cíl kurzu 5](#_Toc2247919)

[3 Zápočet předchozích zkušeností a vstupní požadavky 6](#_Toc2247920)

[3.1 Vstupní požadavky 6](#_Toc2247921)

[3.2 Požadavky pro žádost o vydání NIGHT(H) 6](#_Toc2247922)

[3.3 Zápočet pro držitele přístrojové kvalifikace pro letouny nebo TMG 6](#_Toc2247923)

[3.4 Postupy pro dokončení výcviku, který byl zahájen v jiné výcvikové organizaci 6](#_Toc2247924)

[4 Seznam všech letových úloh včetně popisu každého cvičení 7](#_Toc2247925)

[4.1 Všeobecně 7](#_Toc2247926)

[4.2 Letové úlohy NIGHT(H) 8](#_Toc2247927)

[5 Souhrnná letová osnova výcviku NIGHT(H) 10](#_Toc2247928)

[6 Struktura a obsah osnovy teoretických znalostí 11](#_Toc2247929)

[7 Zkoušky pokroku žáka 12](#_Toc2247930)

[7.1 Teoretická výuka 12](#_Toc2247931)

[7.2 Letový výcvik 12](#_Toc2247932)

[7.3 Bezpečnostní výcvik 12](#_Toc2247933)

[8 Zkoušky pokroku žáka 13](#_Toc2247934)

[8.1 Teoretický výcvik 13](#_Toc2247935)

[8.2 Letový výcvik 13](#_Toc2247936)

[Příloha 1: Záznam teoretické výuky 14](#_Toc2247937)

[Příloha 2: záznam letového výcviku 15](#_Toc2247938)

## Seznam použitých zkratek

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A | Aeroplane | Letoun |
| AC | Alternating Current | Střídavý proud |
| ADF | Automatic Direction−Finding Equipment | Radiokompas |
| AIC | Aeronautical Information Circular | Letecký informační oběžník |
| AIP | Aeronautical Information Publication | Letecká informační příručka |
| AIRAC | Aeronautical Information Regulation and Control | Regulovaný systém řízení leteckých informací |
| AIS | Aeronautical information service | Letecká informační služba |
| AMC | Acceptable Means of Compliance | Přijatelné způsoby průkazu |
| ATC | Air Traffic Control | Řízení letového provozu |
| ATS | Air Traffic Service | Letová provozní služba |
| AUM | All Up Mass | Celková hmotnost |
| CAS | Calibrated Air Speed | Kalibrovaná vzdušná rychlost |
| CDI | Course Deviation Indicator | Ukazatel směrové odchylky |
| CTR | Control Zone | Řízený okrsek |
| DC | Direct Current | Stejnosměrný proud |
| DF | Direction Finding | Směrové zaměřování |
| DME | Distance Measuring Equipment | Měřič vzdálenosti |
| DTO | Declared Training Organization | Ohlášená organizace pro výcvik |
| DVE | Degraded Visual Environment | Degradace vizuálního prostředí |
| EOL | Engine Off Landings | Přistání s vysazeným motorem |
| ETA | Estimated Time of Arrival | Předpokládaný čas příletu |
| EU | European Union | Evropská unie |
| ERPM | Engine Revolution Per Minute | Otáčky motoru za minutu |
| FCL | Flight Crew Licensing | Způsobilost členů letových posádek |
| ft | Feet | Stopy |
| GM | Guidance Material | Poradenský materiál |
| GNSS | Global Navigation Satellite System | Globální družicový navigační systém |
| GPS | Global Positioning System | Globální navigační systém |
| GS | Ground Speed | Traťová rychlost |
| H | Helicopter | Vrtulník |
| HT | Head of Training | Vedoucí výcviku |
| IAS | Indicated Air Speed | Indikovaná vzdušná rychlost |
| ICAO | International Civil Aviation Organization | Mezinárodní organizace pro civilní letectví |
| IGE | In Ground Effect | Při působení vlivu blízkosti země |
| ISA | International Standard Atmosphere | Mezinárodní standardní atmosféra |
| LAPL | Light Aircraft Pilot Licence | Průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel |
| LMT | Local Mean Time | Místní střední čas |
| LPH |  | Letecké pohonné hmoty |
| NDB | Non−Directional Radio Beacon | Nesměrový radiomaják |
| NOTAM | Notice to Airmen | Oznámení pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem |
| OBS | Omni Bearing Selector | Volič směrníku (všesměrového majáku) |
| OGE | Out of Ground Effect | Mimo vliv blízkosti země |
| OPS | Operations | Provoz, lety |
| PIC | Pilot-In-Command | Velící pilot |
| PPL | Private Pilot Licence | Průkaz způsobilosti soukromého pilota |
| QDM | Magnetic Heading | Magnetický kurz |
| QFE | Atmospheric pressure at aerodrome elevation | Atmosférický tlak vztažený k výšce letiště nad mořem |
| QNE | Standardní tlak přepočtený na střední hladinu moře 1013,25hPa |
| QNH | Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground | Tlak vzduchu přepočtený na hladinu moře |
| RPM | Revolution Per Minute | Otáčky za minutu |
| RRPM | Rotor Revolution Per Minute | Otáčky rotoru za minutu |
| RTF | Radiotelephone | Radiotelefon |
| RWY | Runway | Vzletová a přistávací dráha |
| SATCOM | Satellite Communication | Komunikace prostřednictvím satelitu |
| TAS | True Air Speed | Pravá vzdušná rychlost |
| UHF | Ultra-high frequency (300 to 3 000 MHz) | Ultrakrátké vlny (300 až 3 000 MHz) |
| UTC | Coordinated Universal Time | Světový koordinovaný čas |
| VFR | Visual Flight Rules | Pravidla pro let za viditelnosti |
| VHF | Very High Frequency | Velmi krátké vlny |
| VKV |  | Velmi krátké vlny |
| VOR | VHF Omni-directional Radio Range | VKV všesměrový radiomaják |

# Cíl kurzu

Cílem kurzu pro lety v noci je vycvičit pilota - žáka na úroveň odborné způsobilosti požadovanou k výkonu práv udělených průkazem PPL pro vrtulníky podle VFR v noci. Výcvik probíhá v jednopilotním provozu za podmínek VFR.

V průběhu výuky teoretických znalostí musí žák získat patřičné vědomosti a musí být schopen je využívat i v praxi.

Během letového výcviku musí žák postupně splnit všechny úlohy dané osnovou letového výcviku. Při tom si musí osvojit provádění jednotlivých prvků úloh, aplikovat teoretické znalosti do praxe a získat potřebné letecké umění.

Výcvikový kurz pro získání kvalifikace pro lety v noci musí být absolvován během šesti měsíců.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Zápočet předchozích zkušeností a vstupní požadavky

## Vstupní požadavky

* držitel průkazu PPL(H) vydaného v souladu s PART-FCL
* být držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti alespoň 2. třídy bez omezení VCL „Platné pouze ve dne“.
* být držitelem alespoň Omezeného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby
* po vydání průkazu PPL(H) absolvovat dobu letu odpovídající alespoň 100 hodin ve funkci pilota vrtulníku, včetně alespoň 60 hodin ve funkci velitele letadla ve vrtulnících a 20 hodin navigačního letu

## Požadavky pro žádost o vydání NIGHT(H)

Žadatel o NIGHT(H) musí splňovat následující požadavky:

* držitel průkazu PPL(H) vydaného v souladu s PART-FCL
* být držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti alespoň 2. třídy bez omezení VCL „Platné pouze ve dne“.
* absolvovat výcvikový kurz pro lety v noci dle FCL.810, který zahrnuje výuku teoretických znalostí a letový výcvik v rozsahu alespoň:
1. 5 hodin výuky teoretických znalostí;
2. 10 hodin přístrojového výcviku ve dvojím řízení ve vrtulnících a
3. dobu letu v noci odpovídající 5 hodinám, zahrnující alespoň 3 hodiny výcviku ve dvojím řízení, včetně alespoň 1 hodiny navigačního letu a 5 samostatných nočních okruhů. Každý okruh musí zahrnovat vzlet a přistání.

## Zápočet pro držitele přístrojové kvalifikace pro letouny nebo TMG

Žadatelé, kteří jsou nebo byli držiteli přístrojové kvalifikace pro letouny nebo TMG, se započte pět hodin do požadavků uvedených v odrážce (ii) odstavce 3.2.

## Postupy pro dokončení výcviku, který byl zahájen v jiné výcvikové organizaci

* žadatel předloží DTO zápisník letů a kopii záznamů o výcviku, které si vyžádá z původní výcvikové organizace
* DTO na základě přezkoušení z teoretických znalostí, vykonání zkušebního letu s žadatelem a posouzení jeho dosud absolvovaného teoretického a letového výcviku stanoví osnovu pro dokončení výcviku

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Seznam všech letových úloh včetně popisu každého cvičení

## Všeobecně

Letový výcvik musí být proveden instruktorem s platnou kvalifikací instruktora pro daný druh výcviku. Je-li uplatněn zápočet předchozích zkušeností, konkrétní rozsah výcviku včetně plnění jednotlivých úloh dle osnovy letového výcviku stanovuje vedoucí výcviku (HT).

Před každým výcvikovým letem nebo sérií výcvikových letů musí být provedena předletová příprava. Při předletové přípravě instruktor v krátkosti žáka seznámí s prvky, které budou za letu prováděny, s aktuální provozní situací, upřesní pracovní prostory, ve kterých bude let prováděn, popř. zodpoví dotazy žáka.

Po každém výcvikovém letu nebo sérií výcvikových letů musí být proveden poletový rozbor. Při poletovém rozboru instruktor se žákem rozebere celý let, zhodnotí jej, rozebere s žákem chyby, kterých se dopustil a vydá metodické pokyny pro odstranění těchto chyb. Součástí poletového rozboru je i doplnění dokumentace.

Osnova letového výcviku pro lety v noci by měla zohledňovat zásady zvládání hrozeb a chyb a měla by pokrývat také:

1. předletové činnosti zahrnující určení hmotnosti a vyvážení, prohlídku a údržbu / obsluhu vrtulníku
2. letištní provoz a uspořádání letového provozu, opatření a postupy k zabránění srážkám
3. řízení vrtulníku podle vnějších vizuální referencí
4. vzlety, přistání, visení, zatáčky s výhledem a obvyklé přechody z a do visení
5. nouzové postupy, základy autorotace, simulovanou poruchu motoru, vyrovnávání přízemního efektu (pozemní rezonance), souvisí-li s typem
6. bočný let a let vzad, otáčení na místě
7. rozpoznání a vyrovnávání vznikajícího vírového prstence
8. autorotaci s dosednutím, přistání se simulací vypnutého motoru, cvičná vynucená přistání; Simulování nesprávné činnosti vybavení a nouzové postupy vztahující se k nesprávným činnostem motorů, ovládacích prvků, elektrických a hydraulických okruhů
9. ostré zatáčky
10. přechody, rychlá zastavení, obraty po větru, vzlety a přistání na svazích
11. lety s omezeným výkonem a v omezeném prostoru, včetně výběru a letů na a z nepřipravených míst
12. let s výhradní referencí podle základních letových přístrojů, včetně provedení vodorovné zatáčky 180°a návrat z neobvyklých poloh k simulaci neúmyslného letu do oblačnosti (tento výcvik může být proveden FI(H))
13. traťové lety s využitím vizuálních referencí, navigace výpočtem, GNSS a jsou-li dostupné, radionavigačních prostředků; simulace zhoršujících se meteorologických podmínek a opatření vedoucí k přesměrování letu nebo provedení bezpečnostního přistání
14. přílety, odlety a přelety řízených letišť, plnění postupů letových provozních služeb, postupy komunikace a frazeologie

Kdykoliv je to možné, měla by být používána letová simulace, která pilotům-žákům předvede účinky DVE a zvýší jejich povědomí a zdůrazní potřebu vyhýbání se tomuto potenciálně smrtelnému režimu letu.

Každá úloha vyžaduje, aby si byl žadatel vědom potřeb dobrého leteckého umění a sledování okolí, což by mělo být zdůrazňováno pokaždé.

## Letové úlohy NIGHT(H)

**1 Přístrojové lety bez vnějších vizuálních podnětů**\*

**Pozemní příprava**

Zopakujte základní manévry při letu pouze podle přístrojů. Vysvětlete přechod z letu za viditelnosti na let podle přístrojů a vybrání z neobvyklých poloh pouze podle přístrojů.

**Letová úloha**

* 1. zopakujte základní manévry při letu pouze podle přístrojů
	2. předveďte přechod z letu za viditelnosti na let podle přístrojů
	3. zopakujte vybrání z neobvyklých poloh pouze podle přístrojů

**2 Použití radionavigačních prostředků**\*

**Pozemní příprava**

Vysvětlete použití radionavigačních prostředků při letu pouze podle přístrojů, zahrnující zjištění a sledování polohy.

**Letová úloha**

1. předveďte použití radionavigačních prostředků při letu pouze podle přístrojů, zahrnující zjištění a sledování polohy

**3 Využití radarové podpory**\*

**Pozemní příprava**

Vysvětlete použití radarové podpory.

**Letová úloha**

1. předveďte použití radarové podpory

**4 Základy letu v noci a nouzové postupy**

**Pozemní příprava**

Vysvětlete použití a nastavení přistávacího světla. Vysvětlete noční visení výše a pomaleji než ve dne, vyhnutí se nechtěným bočním a zpětným pohybům. Vysvětlete techniky nočního vzletu včetně nočního okruhu s pomocí a bez pomoci vizuálních prostředků pro přiblížení na heliporty a osvětlené dotykové zóny. Vysvětlete noční nouzové postupy zahrnující simulovanou poruchu motoru včetně přiblížení a přistání s jedním motorem (pouze u vícemotorových (ME) vrtulníků), poruchu vnitřního a vnějšího osvětlení a další selhání a nouzové postupy požadované letovou příručkou letadla.

**Letová úloha**

1. předveďte noční přiblížení (konstantní úhel) s pomocí a bez pomoci vizuálních prostředků pro přiblížení na:
2. heliporty;
3. osvětlené dotykové zóny
4. procvičte vzlety, okruhy a přiblížení
5. předveďte noční nouzové postupy zahrnující:
6. simulovanou poruchu motoru (má být ukončena opětovným získáním výkonu v bezpečné výšce);
7. simulovanou poruchu motoru, včetně přiblížení a přistání s jedním motorem (pouze u vícemotorových (ME) vrtulníků)
8. simulovaný neúmyslný vlet do podmínek IMC (ne v úseku před poslední zatáčkou nebo konečného přiblížení)
9. simulovanou poruchu hydraulického řízení (zahrnující přistání);
10. poruchu vnitřního a vnějšího osvětlení;
11. další selhání a nouzové postupy požadované letovou příručkou letadla.

**5 Samostatné lety po okruhu**

**Letová úloha**

1. samostatné lety po okruhu

**6 Cvičný navigační let**

**Pozemní příprava**

Vysvětlete metody nočního přeletu.

**Letová úloha**

1. předveďte metody nočního přeletu
2. procvičte noční přelet s dvojím řízením a jako SPIC na uspokojivou úroveň

Položky označené (\*) by měly být provedeny za simulovaných podmínek IMC a měly by být prováděny za denního světla.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Souhrnná letová osnova výcviku NIGHT(H)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ÚLOHA** | **OBSAH** | **DVOJÍ** | **SÓLO** |
| **LETOVÁ DOBA** | **POČET PŘISTÁNÍ** | **LETOVÁ DOBA** | **POČET PŘISTÁNÍ** |
| **NIGHT(H)** | **LETOVÝ VÝCVIK NIGHT(H)** | **14:30** | **22** | **10:00** | **5** |
| **NIGHT(H) 1** | Přístrojové lety bez vnějších vizuálních podnětů \* | 5:00 | 6 | -- | -- |
| **NIGHT(H) 2** | Použití radionavigačních prostředků \* | 4:30 | 4 | -- | -- |
| **NIGHT(H) 3** | Využití radarové podpory \* | 0:30 | 1 | -- | -- |
| **NIGHT(H) 4** | Základy letu v noci a nouzové postupy | 3:30 | 10 | -- | -- |
| **NIGHT(H) 5** | Samostatné lety po okruhu | -- | -- | 0:30 | 5 |
| **NIGHT(H) 6** | Cvičný navigační let | 1:00 | 1 | -- | -- |

Položky označené (\*) by měly být provedeny za simulovaných podmínek IMC a měly by být prováděny za denního světla.

Uvedené časy vyjadřují minimální požadavky.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Struktura a obsah osnovy teoretických znalostí

Osnova kurzu teoretických znalostí je stanovena na 5 vyučovacích hodin. Jednou vyučovací hodinou se rozumí 60 minut.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FÁZE/ČÁST** | **OBSAH** | **DOBA VÝUKY** |
| **NIGHT(H) TKI** | **CELKEM:** | **5:00** |
| **NIGHT(H) TKI 1** | Nočních minim VMC |
| **NIGHT(H) TKI 2** | Pravidla řízení vzdušného prostoru v noci a dostupných zařízení; |
| **NIGHT(H) TKI 3** | Letištní pravidla pro pozemní návěstidla, osvětlení RWY, přistávací plochy a překážek |
| **NIGHT(H) TKI 4** | Polohová světla letadla a pravidla předcházení srážkám |
| **NIGHT(H) TKI 5** | Fyziologické stránky vidění a orientace v noci |
| **NIGHT(H) TKI 6** | Nebezpečí dezorientace v noci |
| **NIGHT(H) TKI 7** | Nebezpečí zhoršení počasí v noci |
| **NIGHT(H) TKI 8** | Systémy nebo funkce přístrojů a jejich poruchy |
| **NIGHT(H) TKI 9** | Osvětlení přístrojů a systémů nouzového osvětlení pilotního prostoru |
| **NIGHT(H) TKI 10** | Značení mapy pro použití ve světle pilotního prostoru |
| **NIGHT(H) TKI 11** | Princip praktické navigace |
| **NIGHT(H) TKI 12** | Princip rádiové navigace |
| **NIGHT(H) TKI 13** | Plánování a použití bezpečné výšky |
| **NIGHT(H) TKI 14** | Nebezpečí podmínek námrazy, manévry vyhnutí se a únikové manévry |

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Zkoušky pokroku žáka

## Teoretická výuka

Za dohled nad pokrokem jednotlivých žadatelů odpovídá vedoucí instruktor. Za tímto účelem provádí také pravidelné kontroly záznamů o výcviku zaměřené na postup žáka.

## Letový výcvik

Osnova letového výcviku je stanovená na 3 hodiny.

## Bezpečnostní výcvik

Úkolem bezpečnostního výcviku je vycvičit žadatele potřebnou úroveň pro zvládnutí a nácvik mimořádných a nouzových situací, které se mohou vyskytnout při provozu letounu. Bezpečnostní výcvik se provádí simulací nouzové situace. Cílem je naučit žadatele simulaci nouzové situace, vedoucí k včasnému rozpoznání vzniku nouzové situace, vyhodnocení této situace, správné reakci a rozhodnutí a bezpečnému dokončení letu. Ve výcviku NIGHT(H) se bezpečnostní výcvik zaměří především na simulaci postupů při vysazení motoru, bezpečnostní přistání do terénu s pracujícím motorem. Cílem nácviku postupů při vysazení pohonné jednotky u jednomotorového vrtulníku za letu je naučit žadatele simulovat nouzovou situaci a sledovat žáka při:

* okamžité reakci na vzniklou situaci a zamezení ztráty řiditelnosti
* rozhodování řešit takovou situaci
* uvedení letounu do takové konfigurace a polohy, která umožní udržení rychlosti odpovídající optimální klouzavosti
* výběru plochy v terénu nebo letiště pro nouzové přistání
* provedení takového manévru, který umožní bezpečné přivedení vrtulníku do polohy, ze které je možno provést nouzové přistání na vhodnou plochu v terénu nebo letiště
* určení příčiny vysazení
* provedení úkonů v souladu s provozní/letovou příručkou s následným pokusem o opětovné spuštění a bezpečné dokončení letu
* provedení úkonů před vlastním dosednutím do terénu
* řešení problematiky dosednutí na nevhodné plochy z hlediska délky sklonu, povrchu, překážek a podobně

7.3.1 Četnost nouzových postupů

Četnost provádění nouzových výcviků je dána obsahem úloh NIGHT(H) 4 nebo kdykoliv na uvážení instruktora v rámci plnění jednotlivých úloh výcviku. Při nedostatečném pokroku nebo zvládnutí bezpečnostního výcviku je nutné, aby instruktor doporučil doplňkový výcvik se zaměřením na konkrétní prvky při řešení nouzových situací.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Zkoušky pokroku žáka

## Teoretický výcvik

Za dohled nad pokrokem jednotlivých žadatelů odpovídá vedoucí instruktor. Za tímto účelem provádí také pravidelné kontroly záznamů o výcviku zaměřené na postup žáka.

Žák musí během výuky absolvovat všechny fáze (předměty) a všechny body dané osnovou výuky teoretických znalostí. V případě samostudia je pokrok žáka kontrolován instruktorem při výuce na učebně (konzultace, přednášky), a to formou ústních dotazů a zkouškami pokroku. V případě neuspokojivého pokroku instruktor může nařídit žákovi další výuku na učebně

## Letový výcvik

Zkoušky pokroku se provádějí dle potřeby.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## Příloha 1: Záznam teoretické výuky

|  |
| --- |
| **ZÁZNAM O TEORETICKÉ VÝUCE****Název kurzu teoretického výcviku:****Jméno žáka:****Název DTO:****Datum zahájení teoretické výuky:**  |
| Nočních minim VMC | Datum, počet hodin, podpis instruktora |
| Pravidla řízení vzdušného prostoru v noci a dostupných zařízení; |  |
| Letištní pravidla pro pozemní návěstidla, osvětlení RWY, přistávací plochy a překážek |  |
| Polohová světla letadla a pravidla předcházení srážkám |  |
| Fyziologické stránky vidění a orientace v noci |  |
| Nebezpečí dezorientace v noci |  |
| Nebezpečí zhoršení počasí v noci |  |
| Systémy nebo funkce přístrojů a jejich poruchy |  |
| Osvětlení přístrojů a systémů nouzového osvětlení pilotního prostoru |  |
| Značení mapy pro použití ve světle pilotního prostoru |  |
| Princip praktické navigace |  |
| Princip rádiové navigace |  |
| Plánování a použití bezpečné výšky |  |
| Nebezpečí podmínek námrazy, manévry vyhnutí se a únikové manévry |  |
| **Výuka teoretických znalostí byla úspěšně ukončena:**(jméno instruktora, podpis a datum) |

## Příloha 2: záznam letového výcviku

|  |
| --- |
| **ZÁZNAM HODNOCENÍ LETOVÉHO VÝCVIKU****Název kurzu letového výcviku:****Jméno žáka:****Název DTO:****Datum zahájení letového výcviku:** |
| Úloha: | Datum: | Poznámky, hodnocení: | Podpis instruktora: |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **ZÁZNAM LETOVÉ DOBY****Název kurzu letového výcviku:****Jméno žáka:****Název DTO:****Datum zahájení letového výcviku:** |
| **Úloha:** | **Datum:** | **Typ:** | **Rejstříková značka:** | **Instruktor:** | **Místo vzletu:** | **Místo přistání:** | **Letová doba dvojí:** | **Letová doba SOLO:** | **Počet přistání:** | **Celkem dvojí:** | **Celkem SOLO:** | **Celkem počet přistání:** | **Podpis instruktora:** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Letový výcvik byl ukončen, doporučuji ke zkoušce dovednosti.**(jméno instruktora, podpis a datum) |