**VZOR**

**Program výcviku DTO**

**NIGHT**

**Držitel SPL**

Výcvikový program pro teoretický a letový výcvik směřující k získání kvalifikace pro let s TMG v noci

*Odpovídá příloze III – část SFCL prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976*

# Administrace a řízení

## Úvodní ustanovení

Tento výcvikový program obsahuje informace týkající se teoretického i letového výcviku v ohlášené organizaci pro výcvik (DTO). Program výcviku je zpracován v souladu s přílohou III – část SFCL prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976 v konsolidovaném znění a AMC & GM k části SFCL. DTO uchovává svůj program výcviku po dobu tří let ode dne, k němuž poskytla poslední výcvikový kurz v souladu s tímto programem výcviku.

## Přehled změn

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Změna číslo** | **Číslo jednací** | **Označení**  **změny** | **Změněné stránky** | **Změnu provedl** | **Datum záznamu a podpis** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

## Přehled platných stran

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Strana číslo** | **Datum začátku platnosti** |  | **Strana číslo** | **Datum začátku platnosti** |
| 1 | 8. 4. 2021 |  | 5 | 8. 4. 2021 |
| 2 | 8. 4. 2021 |  | 6 | 8. 4. 2021 |
| 3 | 8. 4. 2021 |  | 7 | 8. 4. 2021 |
| 4 | 8. 4. 2021 |  | 8 | 8. 4. 2021 |

## Seznam použitých zkratek

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AMC | Acceptable Means of Compliance | Přijatelné způsoby průkazu |
| DTO | Declared Training Organization | Ohlášená organizace pro výcvik |
| EU | European Union | Evropská unie |
| FCL | Flight Crew Licensing | Způsobilost členů letových posádek |
| GM | Guidance Material | Poradenský materiál |
| LAPL | Light Aircraft Pilot Licence | Průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel |
| MED | Medical | Zdravotní |
| PIC | Pilot-In-Command | Velící pilot |
| SFCL | Sailplanes Flight Crew Licensing | Způsobilost letových posádek kluzáků |
| SPIC | Student Pilot in Command | Velící pilot – žák |
| SPL | Sailplane Pilot Licence | Průkaz způsobilosti pilota kluzáků |
| TMG | Touring Motor Glider | Turistický motorový kluzák |

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## Obsah

[1 Administrace a řízení 2](#_Toc68868428)

[1.1 Úvodní ustanovení 2](#_Toc68868429)

[1.2 Přehled změn 2](#_Toc68868430)

[1.3 Přehled platných stran 2](#_Toc68868431)

[1.4 Seznam použitých zkratek 2](#_Toc68868432)

[1.5 Obsah 3](#_Toc68868433)

[2 Cíl kurzu 4](#_Toc68868434)

[3 Požadavky pro získání kvalifikace pro noční lety s TMG 4](#_Toc68868435)

[3.1 Vstupní požadavky 4](#_Toc68868436)

[3.2 Požadavky pro získání kvalifikace pro noční lety s TMG 4](#_Toc68868437)

[3.3 Postupy pro dokončení výcviku, který byl zahájen v jiné výcvikové organizaci 4](#_Toc68868438)

[3.4 Zápočty 4](#_Toc68868439)

[4 Seznam všech úloh včetně popisu každého cvičení 5](#_Toc68868440)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc68868441)

[4.2 Výuka teoretických znalostí 5](#_Toc68868442)

[4.3 Základní výcvik v letu podle přístrojů 5](#_Toc68868443)

[4.4 Výcvik v letu v noci 5](#_Toc68868444)

[Příloha 1: Záznam teoretické výuky letového výcviku 7](#_Toc68868445)

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Cíl kurzu

Cílem výcviku pro kvalifikaci pro kvalifikaci pro noční lety s TMG je kvalifikovat držitele s právy pro TMG k řízení TMG za meteorologických podmínek pro let za viditelnosti (VMC) v noci.

Kvalifikace pro noční lety s TMG se zapisuje do průkazu způsobilosti SPL.

# Požadavky pro získání kvalifikace pro noční lety s TMG

## Vstupní požadavky

* Držitel průkazu pilota kluzáků s právy létat v TMG vydaného v souladu s částí SFCL.
* Držitel platného osvědčení zdravotní způsobilosti alespoň LAPL vydaného v souladu s částí MED, nesmí obsahovat omezení VCL.
* Držitel Omezeného nebo Všeobecného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby.

## Požadavky pro získání kvalifikace pro noční lety s TMG

Absolvovat výcvikový kurz ve schválené organizaci pro výcvik nebo v ohlášené organizaci pro výcvik, který zahrnuje:

* výuku teoretických znalostí létání podle pravidel letu za viditelnosti (VFR) v noci;
* před výcvikem v noci musí držitel průkazu SPL nejprve absolvovat základní výcvik v letu podle přístrojů nezbytný pro vydání průkazu způsobilosti soukromého pilota (PPL)
* dobu letu v TMG v noci odpovídající alespoň 5-ti hodinám, včetně alespoň tří hodin výcviku ve dvojím řízení, včetně alespoň:
* jedné hodiny navigačního letu s nejméně jedním navigačním letem ve dvojím řízení v délce alespoň 50 km (27 NM);
* 5 samostatných vzletů a 5 samostatných přistání s úplným zastavením.

## Postupy pro dokončení výcviku, který byl zahájen v jiné výcvikové organizaci

* Žadatel předloží DTO zápisník letů a kopii záznamů o výcviku, které si vyžádá z původní výcvikové organizace.
* DTO na základě posouzení dosud absolvovaného teoretického a letového výcviku stanoví osnovu pro dokončení výcviku.

## Zápočty

Žadatelé, kteří jsou držiteli kvalifikace NIGHT zapsané v průkazu způsobilosti pilota letounů, případně splnili všechny požadavky pro její vydání, získají plný zápočet pro zapsání kvalifikace do SPL.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Seznam všech úloh včetně popisu každého cvičení

## Všeobecně

Letový výcvik musí být proveden instruktorem s právy k provádění letového výcviku pro noční lety s TMG v souladu s SFCL.315 písm. a) bod 6).

## Výuka teoretických znalostí

Osnova teoretických znalostí by měla pokrývat zopakování nebo vysvětlení následujícího:

1. noční minima VMC;
2. pravidla řízení vzdušného prostoru v noci a dostupná zařízení;
3. letištní pravidla pro pozemní návěstidla, osvětlení RWY, přistávací plochy a překážek;
4. polohových světla letadla a pravidla předcházení srážkám;
5. fyziologické aspekty vidění a orientace v noci;
6. nebezpečí dezorientace v noci a techniky znovuzískání;
7. nebezpečí zhoršení počasí v noc a únikové postupy;
8. přístrojové systémy (funkce a poruchy);
9. osvětlení přístrojů a systémů nouzového osvětlení pilotního prostoru;
10. značení mapy pro použití ve světle pilotního prostoru;
11. principy praktické navigace;
12. principy rádiové navigace;
13. plánování a použití bezpečné nadmořské výšky; a
14. nebezpečí podmínek námrazy, manévry vyhnutí se a únikové manévry.

## Základní výcvik v letu podle přístrojů

Tento výcvik nemusí absolvovat držitel PPL.

Úlohy osnovy letového výcviku by měly být opakovány podle potřeby, dokud žák nedosáhne bezpečného a způsobilého standardu. Body označené hvězdičkou (\*) by měly být provedeny za simulovaných podmínek pro let podle přístrojů (IMC) a mohou být absolvovány za denního světla.

NIGHT 1 – P

(i) Zopakovat základní manévry při letu pouze podle přístrojů\*;

(ii) vysvětlit a předvést přechod z letu za viditelnosti na let podle přístrojů\*;

(iii) vysvětlit a zopakovat vybrání z neobvyklých poloh pouze podle přístrojů\*.

NIGHT 2 – P

Vysvětlit a předvést použití radionavigačních prostředků při letu pouze podle přístrojů, zahrnující zjištění a sledování polohy\*

NIGHT 3 – P

Vysvětlit a předvést použití radarové podpory\*.

## Výcvik v letu v noci

NIGHT 4

(i) Vysvětlit a předvést techniky nočního vzletu;

(ii) vysvětlit a předvést techniku nočního okruhu;

(iii) vysvětlit a předvést noční přiblížení s pomocí a bez pomoci vizuálních prostředků pro přiblížení; a

(iv) procvičit vzlety, okruhy a přiblížení a přistání.

NIGHT 5E

Vysvětlit a předvést noční nouzové postupy zahrnující:

(i) simulovanou poruchu motoru (má být ukončena vybráním v bezpečné nadmořské výšce);

(ii) simulovanou poruchu motoru v různých fázích letu;

(iii) simulovaný neúmyslný vlet do podmínek IMC (ne v úseku před poslední zatáčkou nebo konečného přiblížení);

(iv) poruchu vnitřního a vnějšího osvětlení; a

(v) další selhání a nouzové postupy požadované AFM.

NIGHT 6

Samostatné noční okruhy

NIGHT 7

(i) Vysvětlit a předvést metody nočního přeletu; a

(ii) procvičit noční přelet s dvojím řízením buď jako PIC-žák (SPIC) nebo při samostatném letu pod dohledem na uspokojivý standard.

Příklad rozvržení osnovy:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚLOHA** | **OBSAH** | **DVOJÍ** | | **SÓLO** | |
| **LETOVÁ DOBA** | **POČET PŘISTÁNÍ** | **LETOVÁ DOBA** | **POČET PŘISTÁNÍ** |
| **Základní výcvik v letu podle přístrojů** | | **0:30** | **1** | **--** | **--** |
| **NIGHT 1 - P** | Základní manévry, přechod z letu za viditelnosti na let podle přístrojů, vybrání z neobvyklých poloh | 00:30 | 1 | -- | -- |
| **NIGHT 2 - P** | Použití radionavigačních prostředků zahrnující zjištění a sledování polohy | -- | -- |
| **NIGHT 3 - P** | Použití radarové podpory | -- | -- |
| **Výcvik v letu v noci** | | **4:30** | **17** | **0:30** | **5** |
| **NIGHT - 4** | Lety k nácviku jednoduché pilotáže a lety po okruhu | 2:00 | 12 | -- | -- |
| **NIGHT - 5E** | Noční nouzové postupy | 0:30 | 1 | -- | -- |
| **NIGHT - 6P** | Přezkoušení před prvním samostatným letem | 0:30 | 3 | -- | -- |
| **NIGHT - 6** | Samostatné noční okruhy | -- | -- | 0:30 | 5 |
| **NIGHT - 7** | Navigační let ve dvojím řízení nebo jako SPIC | 1:30**\*** | 1 | -- | -- |

## Příloha 1: Záznam teoretické výuky letového výcviku

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ZÁZNAM HODNOCENÍ TEORETICKÉHO A LETOVÉHO VÝCVIKU**  **Název kurzu:**  **Jméno žáka:**  **Název DTO:**  **Datum zahájení výcviku:** | | | |
| Úloha: | Datum: | Poznámky, hodnocení: | Podpis instruktora: |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ZÁZNAM LETOVÉ DOBY**  **Název kurzu letového výcviku:**  **Jméno žáka:**  **Název DTO:**  **Datum zahájení letového výcviku:** | | | | | | | | | | | | | |
| **Úloha:** | **Datum:** | **Typ:** | **Rejstříková značka:** | **Instruktor:** | **Místo vzletu:** | **Místo přistání:** | **Letová doba dvojí:** | **Letová doba SOLO:** | **Počet přistání:** | **Celkem dvojí:** | **Celkem SOLO:** | **Celkem počet přistání:** | **Podpis instruktora:** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Letový výcvik byl úspěšně ukončen.**  (jméno instruktora, podpis a datum) | | | | | | | | | | | | | |