|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  **CAA-F-SL-026-1-16**  **SEKCE LETOVÁ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CPL(A)**  **Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti CPL(A) dle PART- FCL.320** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přímení žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Datum narození žadatele: | | |  | | | | | | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: | | | |  | | | |
| **1** | **Detaily letu** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Třída a typ letadla: | | | | | | | | | Poznávací značka: | | | | | | | |
| Letiště odletu: | | Čas vzletu: | | | Čas přistání: | | | | Počet přistání: | | Doba letu: | | | | Celková doba letu: | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
| **2** | **Výsledek zkoušky** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hodnocení ústní zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | | Neuspěl | |  | |  | | |
| Hodnocení letové zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | | Neuspěl | |  | | Uspěl částečně | |  |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trať letu: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Třídní kvalifikace: | |  | | | Původní platnost: | | | |  | | Nová platnost do: | | | |  | |
| **4** | **Examinátor** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Místo a datum: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi       Examiner Differences Document. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podpis examinátora: | | | | | | | | Podpis žadatele: | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování a zásady zvládání hrozeb a chyb. | | | | | | | |
|  | | P | F |  | | P | F |
| **ČÁST 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET** | | | | **ČÁST 4 POSTUPY PRO PŘIVLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ** | | | |
| a | Předletová příprava, včetně plánování letu, dokumentace, určení hmotnosti a vyvážení, meteobriefing, NOTAMy |  |  | a | Postupy pro přílet, nastavení výškoměru, sledování okolí |  |  |
| b | Předletová prohlídka, ošetření letounu |  |  | b | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |
| c | Pojíždění a vzlet |  |  | c | Opakování okruhu „Go- around“ z malé výšky |  |  |
| d | Úvahy o výkonnosti a vyvážení |  |  | d | Normální přistání, přistání s bočním větrem (*jsou-li vhodné podmínky*) |  |  |
| e | Provoz na letišti a jeho okolí |  |  | e | Přistání na krátké dráze |  |  |
| f | Postupy pro odlet, nastavení výškoměru, zabránění srážce (sledování okolí) |  |  | f | Přiblížení a přistání na volnoběh (*pouze jednomotorové letouny*) |  |  |
| g | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  | g | Přistání bez použití vztlakových klapek |  |  |
| **ČÁST 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA** | | | | h | Poletové činnosti |  |  |
| a | Řízení letounu podle vnější vizuální reference, sledování okolí, přímý let, stoupání, klesání, let v hladině |  |  | **ČÁST 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (***tato část může být spojená s částí 1-4*) | | | |
| b | Let při kriticky nízké letové rychlosti, včetně rozpoznání a vybírání přetažení a pádů |  |  | a | Simulovaná porucha motoru po vzletu (*v bezpečné nadmořské výšce*) postup v případě požáru |  |  |
| c | Zatáčky, zatáčky v přistávací konfiguraci, ostré zatáčky s náklonem 45° |  |  | b | Poruchy vybavení (*podvozku, závady elektrického vybavení, brzdy*) |  |  |
| d | Let při kriticky vysokých rychlostech, včetně rozpoznání a vybírání spirály |  |  | c | Vynucené přistání (*simulované*) |  |  |
| e | Let s orientací výhradně podle přístrojů   1. Vodorovný let, cestovní konfigurace, udržování kurzů, výšky a rychlosti 2. Stoupavé a klesavé zatáčky s náklonem 10°–30° 3. Vybírání z nezvyklých letových poloh 4. Simulované snížení počtu přístrojů na palubní desce |  |  | d | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |
| e | Ústní otázky |  |  |
| **ČÁST 6 SIMULOVANÝ LET S ASYMETRICKÝM TAHEM A ÚLOHY ODPOVÍDAJÍCÍ TŘÍDĚ NEBO TYPU (***tato část může být spojena s částí 1-5***)** | | | |
| f | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  | a | Simulovaná porucha motoru během vzletu (v bezpečné výšce nebo na simulátoru) |  |  |
| **ČÁST 3 TRAŤOVÉ POSTUPY** | | | | b | Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet |  |  |
| a | Řízení podle vnějších vizuálních bodů, úvahy o vytrvalosti a doletu |  |  | c | Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením |  |  |
| b | Orientace, čtení mapy |  |  | d | Vysazení a opětovné spuštění motoru |  |  |
| c | Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu, sledování okolí |  |  | e | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy |  |  |
| d | Nastavení výškoměru, dodržování postupů ATC (R/T) |  |  | f | Podle zadání examinátora FE jakékoli úlohy týkající se zkoušky dovednosti pro získání třídní/typové kvalifikace   1. systémy letounu, vč. autopilota 2. provoz přetlakového systému 3. použití systému odmrazování a ochrany proti námraze |  |  |
| e | Sledování letu, navigační záznam, spotřeba paliva, let po trati |  |  |
| f | Pozorování meteorologických podmínek, vyhodnocení a plánování diverze |  |  |
| g | Sledování tratě, určování poloh (NDB/VOR) identifikace prostředků, diverze na náhradní letiště (*let za viditelnosti*) |  |  |
| g | Ústní otázky |  |  |