|  |
| --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ****CAA-F-SL-026-1-16****SEKCE LETOVÁ** |
| **CPL(A)****Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti CPL(A) dle PART- FCL.320** |
| Přímení žadatele: |  |
| Jméno žadatele: |  |
| Datum narození žadatele: |  | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: |  |
| **1** | **Detaily letu** |
| Třída a typ letadla:  | Poznávací značka:  |
| Letiště odletu: | Čas vzletu: | Čas přistání: | Počet přistání: | Doba letu: | Celková doba letu: |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Výsledek zkoušky**  |
| Hodnocení ústní zkoušky: | Uspěl | [ ]  | Neuspěl | [ ]  |  |
| Hodnocení letové zkoušky: | Uspěl | [ ]  | Neuspěl | [ ]  | Uspěl částečně | [ ]  |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** |
| Trať letu:  |
|  |
|  |
| Třídní kvalifikace: |  | Původní platnost: |  | Nová platnost do:  |  |
| **4** | **Examinátor** |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): |  |
| Číslo osvědčení examinátora: |  |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: |  |
| Místo a datum: |  |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi       Examiner Differences Document. |
| Podpis examinátora:  | Podpis žadatele:  |

|  |
| --- |
| Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování a zásady zvládání hrozeb a chyb. |
|  | P | F |  | P | F |
| **ČÁST 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET** | **ČÁST 4 POSTUPY PRO PŘIVLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ** |
| a | Předletová příprava, včetně plánování letu, dokumentace, určení hmotnosti a vyvážení, meteobriefing, NOTAMy | [ ]  | [ ]  | a | Postupy pro přílet, nastavení výškoměru, sledování okolí  | [ ]  | [ ]  |
| b | Předletová prohlídka, ošetření letounu | [ ]  | [ ]  | b | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  |
| c | Pojíždění a vzlet | [ ]  | [ ]  | c | Opakování okruhu „Go- around“ z malé výšky | [ ]  | [ ]  |
| d | Úvahy o výkonnosti a vyvážení | [ ]  | [ ]  | d | Normální přistání, přistání s bočním větrem (*jsou-li vhodné podmínky*) | [ ]  | [ ]  |
| e | Provoz na letišti a jeho okolí | [ ]  | [ ]  | e | Přistání na krátké dráze | [ ]  | [ ]  |
| f | Postupy pro odlet, nastavení výškoměru, zabránění srážce (sledování okolí) | [ ]  | [ ]  | f | Přiblížení a přistání na volnoběh (*pouze jednomotorové letouny*) | [ ]  | [ ]  |
| g | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  | g | Přistání bez použití vztlakových klapek | [ ]  | [ ]  |
| **ČÁST 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA** | h | Poletové činnosti | [ ]  | [ ]  |
| a | Řízení letounu podle vnější vizuální reference, sledování okolí, přímý let, stoupání, klesání, let v hladině | [ ]  | [ ]  | **ČÁST 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (***tato část může být spojená s částí 1-4*) |
| b | Let při kriticky nízké letové rychlosti, včetně rozpoznání a vybírání přetažení a pádů  | [ ]  | [ ]  | a | Simulovaná porucha motoru po vzletu (*v bezpečné nadmořské výšce*) postup v případě požáru | [ ]  | [ ]  |
| c | Zatáčky, zatáčky v přistávací konfiguraci, ostré zatáčky s náklonem 45° | [ ]  | [ ]  | b | Poruchy vybavení (*podvozku, závady elektrického vybavení, brzdy*) | [ ]  | [ ]  |
| d | Let při kriticky vysokých rychlostech, včetně rozpoznání a vybírání spirály  | [ ]  | [ ]  | c | Vynucené přistání (*simulované*) | [ ]  | [ ]  |
| e | Let s orientací výhradně podle přístrojů1. Vodorovný let, cestovní konfigurace, udržování kurzů, výšky a rychlosti
2. Stoupavé a klesavé zatáčky s náklonem 10°–30°
3. Vybírání z nezvyklých letových poloh
4. Simulované snížení počtu přístrojů na palubní desce
 | [ ]  | [ ]  | d | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  |
| e | Ústní otázky | [ ]  | [ ]  |
| **ČÁST 6 SIMULOVANÝ LET S ASYMETRICKÝM TAHEM A ÚLOHY ODPOVÍDAJÍCÍ TŘÍDĚ NEBO TYPU (***tato část může být spojena s částí 1-5***)** |
| f | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  | a | Simulovaná porucha motoru během vzletu (v bezpečné výšce nebo na simulátoru) | [ ]  | [ ]  |
|  **ČÁST 3 TRAŤOVÉ POSTUPY** | b | Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet | [ ]  | [ ]  |
| a | Řízení podle vnějších vizuálních bodů, úvahy o vytrvalosti a doletu | [ ]  | [ ]  | c | Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením | [ ]  | [ ]  |
| b | Orientace, čtení mapy | [ ]  | [ ]  | d | Vysazení a opětovné spuštění motoru | [ ]  | [ ]  |
| c | Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu, sledování okolí | [ ]  | [ ]  | e | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  |
| d | Nastavení výškoměru, dodržování postupů ATC (R/T) | [ ]  | [ ]  | f | Podle zadání examinátora FE jakékoli úlohy týkající se zkoušky dovednosti pro získání třídní/typové kvalifikace1. systémy letounu, vč. autopilota
2. provoz přetlakového systému
3. použití systému odmrazování a ochrany proti námraze
 | [ ]  | [ ]  |
| e | Sledování letu, navigační záznam, spotřeba paliva, let po trati  | [ ]  | [ ]  |
| f | Pozorování meteorologických podmínek, vyhodnocení a plánování diverze | [ ]  | [ ]  |
| g | Sledování tratě, určování poloh (NDB/VOR) identifikace prostředků, diverze na náhradní letiště (*let za viditelnosti*) | [ ]  | [ ]  |
| g | Ústní otázky | [ ]  | [ ]  |