|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  **CAA-F-SL-031-1-16**  **SEKCE LETOVÁ** | | | | | | | | | | | | | | |
| **LAPL(A)**  **FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI LAPL(A) dle PART- FCL.125** | | | | | | | | | | | | | | |
| Příjmení žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | |
| Jméno žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | |
| Datum narození: | | |  | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Detaily letu:** | | | | | | | | | | | | | |
| Třída, typ letadla: | | | | | | | | Registrace letadla: | | | | | | |
| Letiště odletu: | | Čas vzletu: | | Čas přistání: | | | | Počet přistání: | | | Doba letu: | | Celková doba letu: | |
|  | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |
|  | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |
|  | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |
| **2** | **Výsledek zkoušky:** | | | | | | | | | | | | | |
| Hodnocení ústní zkoušky: | | | Uspěl | |  | | | | Neuspěl |  | |  | | |
| Hodnocení letové zkoušky: | | | Uspěl | |  | | | | Neuspěl |  | | Uspěl částečně | |  |
| **3** | **Poznámky:** | | | | | | | | | | | | | |
| Trať letu: | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| Třídní kvalifikace: | | | | | | | Nová platnost do: | | | | | | | |
| **4** | **Examinátor** | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno examinátora  (*velkými písmeny*): | | |  | | | | | | | | | | | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | |  | | | | | | | | | | | |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: | | |  | | | | | | | | | | | |
| Místo a datum: | | |  | | | | | | | | | | | |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi  Examiner Differences Document. | | | | | | | | | | | | | | |
| Podpis examinátora: | | | | | | Podpis žadatele: | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování a zásady zvládání hrozeb a chyb. | | | | | | | |
|  | | P | F |  | | P | F |
| **Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET** | | | | **Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY** | | | |
| a | Předletová dokumentace, NOTAM a meteorologická instruktáž |  |  | a | Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy |  |  |
| b | Hmotnost a vyvážení, výpočet výkonnosti |  |  | b | Udržování výšky, kurzu a rychlosti |  |  |
| c | Prohlídka letounu nebo TMG a údržba/ obsluha |  |  | c | Orientace, uspořádání vzdušného prostoru, časové výpočty a opravy ETA, vedení letového záznamu |  |  |
| d | Spouštění motoru a postupy po spuštění |  |  | d | Let na náhradní letiště (plánování a provedení) |  |  |
| e | Pojíždění, postupy na letišti, postupy před vzletem |  |  | e | Řízení letu (úkony, zamrzání palivového systému a karburátoru, atd.) |  |  |
| f | Vzlet a úkony po vzletu |  |  | f | Spojení s ATC, dodržování |  |  |
| g | Postupy pro odlet z letiště |  |  | **Část 4 POSTUPY PRO PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ** | | | |
| h | Spojení s ATC, postupy a jejich dodržování |  |  | a | Postupy pro přílet k letišti |  |  |
| **Část 2 OBECENÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA** | | | | b | Vyhýbání se srážkám (postupy sledování okolí) |  |  |
| a | Spojení s ATC |  |  | c | Přesné přistání (přistání na krátkou dráhu) a přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky |  |  |
| b | Přímý a vodorovný let se změnami rychlosti letu |  |  | d | Přistání bez použití vztlakových klapek (je-li to použitelné) |  |  |
| c | Stoupání:  (i) nejlepší rychlost stoupání  (ii) stoupavé zatáčky  (iii) přechod do vodorovného letu |  |  | e | Přiblížení a přistání na volnoběh |  |  |
| f | Letmé přistání a vzlet |  |  |
| d | Zatáčky s náklonem 30°, postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám |  |  | g | Opakování okruhu z malé výšky |  |  |
| e | Ostré zatáčky s náklonem 45 ° |  |  | h | Spojení s ATC |  |  |
| f | Let při kriticky nízké rychlosti s vysunutými vztlakovými klapkami |  |  | i | Úkony po letu |  |  |
| g | Pády:  (i) přetažení v čisté konfiguraci  (ii) přiblížení k přetažení v klesavé  zatáčce s náklonem 20°  v přibližovací konfiguraci  (iii) přiblížení k přetažení v přistávací  konfiguraci |  |  | **Část 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY** (*tato část může být kombinována s částmi 1-4*) | | | |
| a | Simulované vysazení motoru po vzletu |  |  |
| b | \*Simulované vynucené přistání |  |  |
| h | Klesání:  (i) s a bez výkonu  (ii) klesavé zatáčky (ostré klouzavé zatáčky)  (iii) ustálení ve vodorovném letu |  |  | c | \* Simulované bezpečnostní přistání |  |  |
| d | Simulované nouzové případy |  |  |
| e | Ústní otázky |  |  |

\* Tyto úkony lze kombinovat na základě uvážení FE.