

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	PraraFoil F 282
Typ záložního padáku:	Witty 175
Typ nosného postroje s obalem:	MarS OP-087C, PS034S
Typ zabezpečovacího přístroje:	NIL
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	česká
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	9
Počet seskoků celkem:	3300
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	11.4.2022
Čas (místní):	17:00
Místo posledního vzletu:	LKLN
Doskoková plocha:	LKLN
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista prováděl tréninkový seskok v disciplíně přesnost přistání, seskok provedl z výšky 1000m GND, po otevření vrchlíku zjistil přetrženou pravou řídicí šňůru. Padák řídil pomocí levé šňůry a popruhů. Přistál nezraněn.
Popis a rozsah poškození:	NIL

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	XF15
Typ záložního padáku:	WT130
Typ nosného postroje s obalem:	Javelin
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	CR
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	28
Počet seskoků celkem:	811
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	18.4.2022
Čas (místní):	10:45
Místo posledního vzletu:	LKMO
Doskoková plocha:	LKMO
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	Ano
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Při drženém výskoku čtyřčlenné skupiny RW parašutistů, s toho tři vně letadla na vnější stupačce držíce se za vnější madlo, a jeden uvnitř letounu .došlo k poškození dveřní rolety. Parašutista, který vyskakoval z vnitřku letounu padákem zachytil padákem o dveřní roletu povytáhl ji a při výskoku došlo k prohnutí spodní části dveřní rolety způsobené obalovým dílcem postroje padáku a vahou těla parašutisty.
Popis a rozsah poškození:	Poškození spodní části dveřního roletového systému letounu PAC 750XL OK-SKW, poškození vodících lyžin dveřního systému. Odhadovaná škoda cca 150 000,- Kč

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	
Typ záložního padáku:	
Typ nosného postroje s obalem:	
Typ zabezpečovacího přístroje:	
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	
Počet seskoků celkem:	
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	18.5.2022
Čas (místní):	19.00
Místo posledního vzletu:	LKMB
Doskoková plocha:	LKMB
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	3
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Během posledního stratu dne parašutisté na palubě zřejmě špatně vyhodnotili zvukovou signalizaci pro výskok, a zahájili přípravu ke skupinovému seskoku dřív. Z vípovědí po přistání víme, že byli připravení nezvykle rychle a i proto se od letounu odpoutali dříve. z celé 8mi členné skupiny pouze tři nepřistáli na ploše letiště, ale našli si bezpečné plochy pro přistání. Příští provoz bude provedeno školení o signalizaci před výskokem.

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	Falcon 195
Typ záložního padáku:	JU 40
Typ nosného postroje s obalem:	OP 87
Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	česká
- Kategorie:	C
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	55
Počet seskoků celkem:	485
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	5.6.2022
Čas (místní):	12:00
Místo posledního vzletu:	Hořovice
Doskoková plocha:	
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	1
Bez zranění:	—
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutista špatně provedl rozpočet a přistál na stromě.
Popis a rozsah poškození:	Parašutista lehké povrchové oděrky, strom ulomená větev.