

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 1013-13-701

Spis.zn.: 11/730/0092/ILS29KV/02/13

V Praze dne 25. 2. 2013



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

„Ochranná pásma ILS29, LKKV“

Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP“) ILS29, LKKV se zřizují v katastrálním území Olšová Vrata, Karlovarského kraje.

Umístění LPZ: Letiště Karlovy Vary LKKV,

Stanoviště GP/DME29:

- souřadnice WGS-84: 50°12'04,39"N; 12°55'33,43"E,
- souřadnice S-JTSK: X=1014868,72; Y=846685,07,
- nadmořská výška terénu: 606,6 mm BPV,
- kraj: Karlovarský
- katastrální území: Olšová Vrata 663654,
- parcelní číslo (anténní systém): 351/1,

Stanoviště LLZ29:

- souřadnice WGS-84: 50°12'25,37"N; 12°54'01,84"E,
- souřadnice S-JTSK: X=1013945,15; Y=848377,95,
- nadmořská výška terénu: 602,94 mm BpV,
- kraj: Karlovarský
- katastrální území: Olšová Vrata 663654,
- parcelní číslo (anténní systém): 589/1, 589/4.

Provozovatel LPZ: Řízení letového provozu České republiky, s.p.

Navigační 787
252 61 Jeneč

(1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

DME	UKV měřič vzdálenosti
GP	sestupový maják ILS
ILS	Přesný přibližovací maják
L-14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
LLZ	kurzový maják ILS
LKKV	Letiště Karlovy Vary

LPZ	letecké pozemní řízení
mm Bp	metry nad mořem, výškový systém baltský po vyrovnání
MMP	mobilní motorové prostředky
OP	ochranné pásmo
RWY	vzletová a přistávací dráha
ŘLP	Řízení letového provozu ČR, s.p.
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SZZ	světelné zabezpečovací zařízení
THR	práh RWY
TWR	věž letecké kontroly
TWY	pojezdová dráha
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
UKV	ultra krátké vlny
WGS-84	Světový geodetický systém 1984

(2) Obecné informace o OP

Vymezení prostoru jednotlivých ochranných pásem leteckých pozemních zařízení LPZ je znázorněno v grafických přílohách.

Ochranné pásmo LLZ29 (nad pozemky parc.č. 351/1, 351/5, 381, 587/1, 588/1, 589/1, 589/2, 589/3, 589/4, 588/2, 587/2 a 587/3 v k.ú. Olšová Vrata)

Vztažný bod ochranného pásma LLZ29 (střed anténního systému) je umístěn v prodloužené ose RWY11-29, v předpolí RWY11 ve vzdálenosti 205,9 m od jejího posunutého prahu THR11. Osa ochranného pásma je shodná s osou RWY11-29.

Ochranné pásmo GP29 (nad pozemky parc.č. 339/1, 339/8, 351/1 a 351/5 v k.ú. Olšová Vrata)

Vztažný bod ochranného pásma GP29 (střed anténního systému – stožáru) je umístěn vpravo ve směru přistání na RWY29, 116,5 m od osy RWY11-29, 284,5 m od prahu THR29 (směrem k prahu THR11). Osa ochranného pásma je rovnoběžná s osou RWY11-29. Zařízení je typu „M-array“.

Ochranné pásmo DME29 (nad pozemky parc.č. 339/1, 339/6, 339/8, 346, 349, 350/1, 350/3, 351/1, 351/5, 351/10 a 357 v k.ú. Olšová Vrata)

Vztažný bod ochranného pásma DME29 (anténa) je umístěn ve stejném místě jako OP GP29. Výškově je vztažný bod OP DME29 umístěn v místě přírby antény DME, 15 m nad úrovní okolního terénu, tedy v nadmořské výšce 621,60 mm Bp.

(3) Specifikace OP

Podmínky ochrany LLZ

Pro jednotlivé sektory ochranného pásma LLZ platí:

Sektor M

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 5 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20 cm,
- nejsou přípustné žádné překážky a pohyb vozidel nebo jejich stání,
- Tento sektor zajišťuje správnou funkci monitoru blízkého pole a musí tvořit oblast necitlivou vzhledem ke změnám klimatických podmínek a vegetace.

Sektor F

- terén musí být vyrovnán s přesností do $15 \pm$ cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm,
- nejsou zde přípustné žádné překážky,
- není přípustný pohyb ani stání vozidel při přiblížení ILS.

Sektor G

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 40 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2 m, jednotlivé stromy mohou být vyšší,
- nejsou přípustné rozměrné překážky (hangáry),
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel.

Sektor H

- vegetace nesmí přesáhnout výšku 1 m,

- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky (hangáry),
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb vozidel nebo stání.

Podmínky ochrany GP

Pro jednotlivé sektory ochranného pásma platí:

Sektor M

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 5 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20 cm,
- nejsou přípustné žádné překážky,
- není přípustný pohyb ani stání vozidel.

Tento sektor zajišťuje správnou funkci monitoru blízkého pole a musí tvořit oblast necitlivou vzhledem ke změnám klimatických podmínek a vegetace.

Sektor F

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 15 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm,
- nejsou přípustné žádné překážky,
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel.

Sektor G

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 40 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2 m,
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky (hangáry),
- po dobu přiblížení není přípustné stání ani pohyb vozidel.

Podmínky ochrany systému DME

V případě instalace DME společně se systémem ILS je ochranné pásmo DME podřízeno ochrannému pásmu sestupového majáku GP sestupové roviny systému ILS. V místě průniku obou ochranných pásem DME a GP budou tedy stavby a překážky posuzovány podle přísnějších OP GP.

Ochranné pásmo DME je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

Sektor A

- má tvar kruhu se středem v ose antény a poloměru 5 m. V sektoru A nesmí překážky převýšit kuželovou plochu s klesáním -35° a vrcholem v přírubě antény. Příruba antény je umístěna 15 m nad úrovní paty stožáru (betonového základu), tedy ve výšce 621,60 m.n.m (Bpv).

Sektor B

- má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměrech 5 m a 300 m. V sektoru B nesmí překážky převýšit kuželovou plochu se stoupáním $+3^\circ$ a vrcholem 3,5 m pod přírubou antény.

(4) Vyhodnocení OP, stávající překážky v OP VDF LKKV

Do OP LPZ zasahují stávající pevné a mobilní překážky na Letišti Karlovy Vary a v jeho okolí.

Stávající překážky v OP LLZ29

RWY 11-29, travnatá RWY 12-30, Tys (pohyb MMP a letounů) – přek. v sekt. M, F, G a H – při rozdělení letounů nebo pohybu MMP po RWY a Tys v OP LLZ29 musí být zařízení mimo provozní využití – nutno ošetřit směrnicí pro řídicí letového provozu.

Údržba travnatých ploch – při provádění údržby je zařízení mimo provoz.

Stávající překážky v OP GP29

Kontejner GP29 – statická překážka v sektoru G – vliv kontejneru (součást LPZ) je vyloučen na základě výsledků letového ověření a stávajících provozních zkušeností.

Přístupová komunikace k GP29 (pohyb MMP) – překážka v sektoru G – pohyb MMP je nutno ošetřit v dopravním řádu a instalací dopravního značení „zákaz vjezdu mimo vozidel s povolením TWR“ – vliv pohybu a parkování MMP bude posouzen na základě letového ověření.

RWY 11-29 (pohyb MMP a letadel) – překážka v sektoru F – při pojíždění letounů nebo pohybu MMP po RWY v OP GP29 musí být zařízení mimo provozní využití – nutno ošetřit směrnicí pro řídicí letového provozu.

Oplocení letiště – statická překážka v sektoru G – vliv překážky bude posouzen na základě letového ověření.

OP mimo hranice letiště (lesní porost), - překážka v sektoru G.

Údržba travnatých ploch – při provádění údržby je zařízení mimo provoz.

Stávající překážky v OP DME29

U zařízení DME, vzhledem k výškovému umístění 15 m nad terénem, nebyly identifikovány překážky narušující prostor OP.

Článek II

Odůvodnění

Úřad na základě návrhu provozovatele LPZ, kterým je Řízení letového provozu České republiky, s.p., se sídlem Navigační 787, 252 61 Jeneč, o zřízení OP ILS29, LKKV podaného v březnu 2011, a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal Dokumentaci OP ILS29, LKKV, která byla nedílnou součástí návrhu na zřízení OP postupem podle hlavy 11 předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky v uvedených v tomto předpisu. Tato dokumentace OP ILS29 tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území. Dne 13.6.2012 Úřad zveřejnil, způsobem předepsaným zákonem, Návrh opatření obecné povahy č.j.:3610-12-701, kterým se zřizují ochranná pásma zařízení ILS29, letiště Karlovy Vary. Po zveřejnění čekal Úřad na případné připomínky nebo námitky a protože žádné nebyly přistoupil k zveřejnění tohoto Opatření obecné povahy.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP ILS29 vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů je projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP ILS29, LKKV fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy bude rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce jej Úřad považuje za projednaný.

Článek III

Vyhodnocení připomínek

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné připomínky.

Článek IV

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné námitky.

Článek V

Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně těž v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1

správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

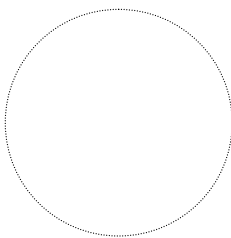
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Kompletní dokumentace OP ILS29, LKKV je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění návrhu opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

- Přílohy :
1. Celková situace OP
 2. Situace OP GP a DME
 3. Situace OP LLZ
 4. OP DME náskres - řez



otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kříž
vedoucí Leteckého stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba č. 142

Vyvěšeno dne : 27. 2. 2013

Svěšeno dne :

Rozdělovník:

Navrhovatel a vlastník :

– Řízení letového provozu České republiky, s.p., Navigační 787, 252 61 Jeneč (ID xhusbrm)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :

- Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary (ID a89bwi8)
- Úřad pro civilní letectví