

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 3843-11-701

Spis.zn.: 11/730/0023/LKLT/02/11

V Praze dne 25. června 2011



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

„Ochranná pásma letiště Letňany“

v kat. území Letňany, Čakovice, Kbely, Satalice, Ďáblice, Střížkov, Prosek, Libeň, Vysočany, Hloubětín, Hrdlořezy, Veleň, Třeboradice, Miškovice, Přezletice, Vinoř, Březiněves, kraj Praha

Provozovatel letiště : Gemini PORT a.s., Bratří Štefanů 102, 500 03 Hradec Králové

Vlastník letiště : SIT Prague, a.s., Ovocný trh 572/11, 110 00 Praha 1

Letecké provozní plochy – parametry a popis :

• **Dráhy (RWY) 05/23 :**

Na letišti jsou v současné době dvě dráhy určené pro vzlety a přistání – RWY 05L/23R a RWY 05R/23L. Ochranná pásma byla na žádost objednatele vypracována na plánovaný dráhový systém s výhledovými parametry – novou, pootočenou RWY 05L/23R délky 1025 m a stávající RWY 05R/23L s možnou délkou 914 m. Výhledové délky byly stanoveny tak, aby pás RWY (s parametry odpovídajícími kódovému číslu RWY) ležel plně na pozemcích letiště (v ochranném pásmu zájmového území letiště – viz popis dále).

Obě dráhy jsou nepřístrojové a s jejich vybavením pro přístrojové přiblížení se nepočítá podle objednatele ani v budoucnosti.

Kódové číslo RWY 05L/23R je **2**, kódové číslo RWY 05R/23L je **1**.

RWY	Směr	Rozměry RWY (m)	Rozměry pásu RWY (m)	Nadm.výška prahu
05L	048,5° MAG	1025 x 25	1145 x 80	278
23R	228,5° MAG			277
05R	051° MAG	914 x 25	974 x 75	278
23L	231° MAG			277

- **Vztažný bod letiště (ARP) :**

je umístěn uprostřed mezi oběma dráhami.

Zeměpisné souřadnice jsou: WGS 84
N 50°07'53"
E 14°31'32"

Nadmořská výška letiště (v celých metrech) : nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro výše uvedený dráhový systém je 278 m n.m.

SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM LETIŠTĚ

OP letiště Praha Letňany kódového značení **2B** s **nepřístrojovými** dráhami zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb : OP provozních ploch letiště
OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb : OP vzletových a přiblížovacích prostorů (ploch)
OP vnitřní vodorovné plochy
OP kuželové plochy
OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická - vnitřní ornitologické OP

OP se zákazem staveb

- **OP provozních ploch**

výsledný tvar je dán průnikem OP jednotlivých RWY, které mají tvar obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 150 m pro RWY kódového čísla (k.č.) 2, resp. 100 m pro RWY k.č. 1 a přesahující konce výhledového pásu RWY o 100 m.

Pro jednotlivé RWY mají tedy následující rozměry :

RWY 05L/23R	1345 x 150 m
RWY 05R/23L	1174 x 100 m

- **OP zájmového území letiště**

Stanovuje se jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo ochranné pásmo provozních ploch a jako plocha výhledově využitelná pro další výstavbu letiště. Po dohodě s objednatelem bylo toto OP stanoveno jako obrysová čára pozemků v majetku majitele letiště. V příloze č.1 (resp.1a) je toto území vyznačeno modrou lomenou čarou. Protože je tak toto OP jednoznačně určeno, nejsou jeho lomové body udány v souřadnicích WGS 84 (jak je uvedeno v předpisu L14).

V OP se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby, vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod. s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu
- trvale nebo dočasně umisťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení

OP s výškovým omezením

- **OP vzletového a přiblížovacího prostoru**

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 km měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základy ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP přiblížovacího prostoru složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení. Toto se v případě letiště Letňany týká přiblížení na RWY 05 (resp. případně vzletu ve směru 23). Na tuto dráhu je předepsáno z hlukových důvodů přiblížení z prostoru mimo zástavbu sídlišť Prosek a Letňany. Trajektorie tady obsahuje oblouk o poloměru cca 400 m s tečnami svírajícími vnitřní úhel cca 79° (resp. 76° u výhledových RWY).

Tato OP jsou zakreslena v příloze 1 pouze do jejich průniku s OP vnitřní vodorovné plochy (viz popis dále), protože v dalším úseku leží nad tímto OP. Pro přehled je v příloze 2 zakreslen jejich další průběh i za tímto průnikem (na kótě 322 m.n.m.) a to čárkovanou čarou až k jejich vnějšímu okraji, kde končí na kótě 378 m.n.m. (v prostoru před prahem 05), resp. 377 m.n.m. (v prostoru před prahem 23).

- **OP vnitřní vodorovné plochy**

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2500 m (k.č. 2), resp. 2000 m (k.č. 1) se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. u letiště Letňany leží toto OP na kótě 322 m.n.m.

- **OP kuželové plochy**

Plocha stoupá od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1: 20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u letiště Letňany na kótu 377 m.n.m.).

- **OP přechodové plochy**

Je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma a provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%).

Poznámka :

V ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch nesmí nové stavby (objekty) přesahovat definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a kuželové plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch 1000 m (u nepřístrojových RWY).

Poznámka:

V OP platí zákaz umisťování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL ČR mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP. Které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ČR ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světél anebo uvést pilota v omyl, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v těchto OP podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP ornitologická

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Vnitřní ornitologické pásmo:

Stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Poznámka:

V tomto ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

Článek II.**Odůvodnění**

ÚCL na základě požadavku SIT Prague, a.s., který byl ÚCL doručen dne 28. 1. 2011, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.

Jmenované letiště je součástí dopravní infrastruktury hl.m.Prahy a městské části Letňany a je jednou z možností volnočasových aktivit okresu a širokého okolí. Letiště má v současné době zřízena platná ochranná pásma, vzhledem k tomu, že se připravuje pootočení dráhy 05L/23R, je nutné změnit i ochranná pásma leteckých staveb. Důvodem k této změně je dohoda provozovatele a majitele letiště s okolními zástupci městských částí, aby snížil respektive zmenšil omezující dopady od ochranných pásem na možný rozvoj těchto městských částí. Z tohoto důvodu ÚCL provedl řízení k opatření obecné povahy a zřízení nových ochranných pásem letiště Letňany. S nabitím účinnosti tohoto Opatření obecné povahy zanikají původní ochranná pásma letiště.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL v rozhodnutí vydaném podle § 40 zákona o civilním letectví.

Článek III.**Vyhodnocení připomínek**

K návrhu opatření obecné povahy byla podána připomínka od pana Ing. Václavy Čadka.

Připomínka k návrhu opatření obecné povahy č.j. 1502-11-701, ochranná pásma letiště Praha Letňany

V roce 2007 byla společným úsilím městských částí Prahy 18 a Prahy 19 podél severního okraje letiště Praha Letňany vyznačena cyklotrasa A44 (pozn. 1). Existuje souhlasné stanovisko tehdejšího vlastníka pozemků letiště týkající se vedení cyklotrasy z 7.3.2007 (pozn. 2) a tehdejšího provozovatele letiště Aeroklubu Praha Letňany z 9.2.2007. Rovněž existuje souhlasné stanovisko s vyznačením cyklotrasy od Ministerstva životního prostředí z 7.2.2007 a Správy hráněné krajinné oblasti Český kras z 21.2.2007.

V neposlední řadě vydal 26.2.2007 souhlas s vedením cyklotrasy i Úřad pro civilní letectví. Dopravní značení v dotčeném úseku (viz příloha 1) bylo odsouhlaseno Dopravním inspektorátem Policie ČR pod č.j. PSP-54-169/DI-4-2006 ze dne 29.11.2006.

Domnívám se, že oproti stavu v roce 2007, dochází v návrhu opatření obecné povahy č.j. 1502-11-701 ze dne 15. března 2011 mj. i k prodloužení vzletových a přistávacích drah a tyto jsou tak v konfliktu s cyklotrasou A44.

Cyklotrasa byla sice na přelomu března a dubna 2010 přerušena stavbou 40032 Komunikace Toužimská, etapa 001 Kbelská (pozn. 3), ale tato stavba je již před dokončením a provoz na původní trase A44 by tak měl být obnoven minimálně do doby než bude zrealizována uvažovaná cyklostezka podél areálu Letova.

S pozdravem

Ing. Václav Čadek

Vzhledem k tomu, že nedošlo do dnešního dne ke splnění podmínek uvedených v souhlasu Úřadu pro civilní letectví č.j. 2761/07-720 ze dne 26.2.2007, nelze považovat cyklotrasu, v úseku popisovaném panem Čadkem, za řádně uvedou do provozu a tudíž legálně užívanou. Odbor životního prostředí ÚMČ Praha 19, který systém cyklotras připravuje a udržuje, vede oficiálně trasu A44 od výstaviště Letňany po

severozápadním okraji letiště k areálu firmy Letov a dále přes tento areál k ulici Toužimská přibližně do prostoru autobusové zastávky. To znamená, že trasa, kterou zmiňuje pan Čadek není oficiální trasou cyklostezky A44. Současně Úřad pro civilní letectví musí konstatovat, že letiště Letňany má zřízena platná ochranná pásma, která se v předmětném prostoru prakticky nemění. Tudíž je výše zmiňovaná připomínka bezpředmětná a nebude k ní přihlíženo.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné námitky

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

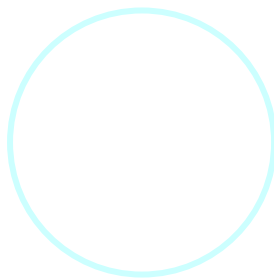
Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



.....
Ing. Jiří Kříž

vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 29. června 2011

Svěšeno dne: 14. července 2011

Rozdělovník:

Hlavní město Praha, magistrát hlavního města, odbor hospodářské správy, (datová schránka)

Městská část Praha 18 - Letňany, (ID 87ubtf2)
 - Čakovice, (ID 3pybpw9) pro – Třeboradice a Miškovice,

Městská část Praha 19 - Kbely, (ID ji9buvp)
 - Satalice, (ID r3taksc)
 - Vinoř, (ID m5pbt2p)

Městská část Praha 8 - Ďáblice, (ID dkvbw9b)
 - Březiněves, (ID atzaqa2)

Městská část Praha 9 (ID nddbppc)- pro části Prosek, Střížkov, Libeň, Vysočany, Hloubětín a Hrdlořezy

Obec Veleň, (ID 8web5cw)

Obec Přezletice, (ID y4jb5vi)