

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 15/730/0045/OPŘLP/02/16

Č. j.: 0061-16-701

V Praze dne 6. 1. 2016



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma

**VKV všesměrového majáku VOR OTA a UKV měřiče vzdálenosti DME OTA,
letiště Ostrava - Mošnov**

Článek I.

Ochranná pásma VKV všesměrového majáku VOR OTA a UKV měřiče vzdálenosti DME OTA zasahují nad katastrální území Albrechtický 600300 a Mošnov 699934.

Seznam použitých zkratk

DME	měřič vzdálenosti
L 14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
m n.m.(Bpv)	výškový systém (baltský po vyrovnání), nadmořská výška
MMP	mobilní motorové prostředky
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha
ŘLP	Řízení letového provozu
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
TWY	pojezdová dráha
ÚCL	Úřad pro civilní letectví

UKV	ultra krátké vlny
VKV	velmi krátké vlny
VOR	všesměrový radiomaják
WGS-84	světový geodetický systém

Základní údaje

Zařízení VOR/DME OTA se nachází zhruba ve střední části letiště, severně od RWY 04-22 na parcele číslo 410/1 v katastrálním území Albrechtický 600300. Nadmořská výška terénu na stanovišti je 249,54 m n.m.(Bpv). Příjezd k zařízení je řešen jako odbočka od obvodové komunikace letiště. Zařízení je tvořeno dvěma systémy a to:

1) Systém VOR OTA

Jedná se o technologii VKV všesměrového majáku VOR. Protiváha systému je umístěna ve výšce 3 m nad terénem, pod protiváhou je umístěn technologický kontejner. Střed OP je totožný se středem systému.

2) Systém DME OTA

Jedná se o UKV měřič vzdálenosti DME. Vztažný bod OP je půdorysně umístěn ve stejném místě jako u OP VOR OTA, výškově je však 6 m nad úrovní okolního terénu.

Souřadnice:

WGS-84: 49° 41' 50,97''N; 18° 06' 32,67''E

S-JTSK: X=1 115 781,76; Y=484 390,12

Popis ochranného pásma

1. Ochranné pásmo VOR je tvořeno pěti sektory, pro které platí:

Sektor A má tvar kruhu se středem v ose anténního systému a poloměrem 65 m. V sektoru A:

- terén musí být vodorovný
- nejsou přípustné žádné umělé ani přírodní překážky
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 1 m

Sektor B má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 65 m a 250 m. V sektoru B nesmí:

- sklon terénu přesáhnout 2,3%
- drátěné ploty přesáhnout výšku 1,2 m
- jednotlivě stojící stromy přesáhnout výšku 7 m
- být skupiny stromů nebo les

Sektor C má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 250 m a 400 m. V sektoru C:

- nesmí sklon terénu přesáhnout 4%
- nesmí výška jednotlivých stromů přesáhnout výšku 12 m
- malé stromové skupiny jsou povoleny
- jsou povoleny domy a budovy až do zorného úhlu 1°
- jsou povolena telefonní vedení do zorného úhlu 1,5°
- jsou povolena elektrická vedení do 10kV do zorného úhlu 1°

Sektor D má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a poloměrech 400 m a 600 m. V sektoru B:

- nesmí sklon terénu přesáhnout 8%
- jsou povoleny skupiny stromů i les do zorného úhlu $1,3^\circ$
- jsou povoleny budovy s kovem do zorného úhlu $1,2^\circ$
- Jsou povolena elektrická vedení přes 10kV do zorného úhlu 1°

Ve vzdálenosti větší než 600 m od anténního systému nesmí zorný úhel překážek převyšovat zorný úhel obzoru o více než $1,3^\circ$, stoupání nebo sklon terénu již nejsou omezeny. Všechny údaje jsou definovány od povrchu země v místě instalace zařízení.

2. Ochranné pásmo DME je tvořeno dvěma sektory, pro které platí:

Sektor A – má tvar kruhu se středem v ose antény a poloměru 5 m. V sektoru A nesmí překážky převýšit kuželovou plochu s klesáním -35° a vrcholem v přírubě antény. Příruba antény je umístěna 6 m nad úrovní terénu, tedy ve výšce 255,54 m n.m. Bpv.

Sektor B – má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměry 5 m a 300 m. V sektoru B nesmí překážky převýšit kuželovou plochu se stoupáním $+3^\circ$ a vrcholem 3,5 m pod přírubou antény.

Vyhodnocení OP

V místě průniku jednotlivých OP se stavby a překážky posuzují podle přísnějších parametrů OP. V jednotlivých OP se nacházejí tyto překážky:

1. Překážky v OP VOR OTA:

A) Oplocení letiště

Jedná se o statickou překážku v sektoru B. Vliv překážky je vyloučen na základě letových měření.

B) Pohyb (MMP) vozidla na obvodové komunikaci, příjezd a parkování

Jedná se o překážku v sektoru A pro příjezdající vozidla údržby ŘLP. Vliv překážky je vyloučen na základě letového měření.

C) Pohyb letounů na RWY a TWYs

Jedná se o překážku v sektoru B a C. Vzhledem ke krátkodobému působení je vliv zanedbatelný. Vliv překážky je vyloučen na základě letového měření.

D) Údržba travnatých ploch

Překážka nemá vliv na zařízení, při provádění údržby travnatých ploch je zařízení mimo provoz.

E) Činnosti a objekty vně oplocení letiště

V případě pohybu MMP vně oplocení je to shodné s bodem B). Vliv překážky je vyloučen na základě letového měření.

F) Objekt v areálu letiště VS

Jedná se o statickou překážku v sektoru D. Vliv překážky je vyloučen na základě letových měření a dlouhodobého provozního využívání.

2. Překážky v OP DME OTA:

Vzhledem k výškovému umístění nad terénem a tvaru OP, nebyly identifikovány překážky narušující prostor OP.

V rámci jednání mezi letištěm Ostrava, ŘLP a Úřadem pro civilní letectví bylo dohodnuto zapracování a informovanost pohybu v ochranném pásmu do Dopravního řádu. Přesný pohyb v ochranném pásmu bude také součástí školení každého subjektu vstupujícího na provozní plochu. V případě zjištění většího pohybu osob nebo vozidel, bude tato situace ošetřena umístěním dopravního značení se zákazem vstupu do ochranného pásma. Umístění dopravního značení bude provedeno na základě výsledků letového měření.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele leteckého pozemního zařízení jímž je Řízení letového provozu České republiky s.p., Navigační 787, 252 61 Jeneč, která byla Úřadu doručena ve dnech 17.5. 2011 (ochranná pásma) a doplněna dne 17. 4. 2013 (aktualizace překážek a letového zaměření) a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých pozemních zařízení a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb či leteckých pozemních zařízení se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem VOR/DME OTA, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Konkrétní požadavky vyplývají z výroku tohoto opatření obecné povahy. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem pozemních leteckých zařízení, mezi které patří i VOR/DME OTA, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých pozemních zařízení obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem VOR/DME OTA ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na formální postup, který však nemůže ovlivnit to, zda se ochranná pásma zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že je rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví ČR, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

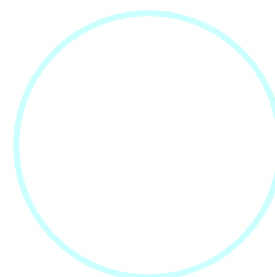
Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy, grafické zobrazení prostorů:

- VOR-DME_OTA_celkova_situace
- VOR-DME_OTA_schematicky_rez
- VOR-DME_OTA_situace_1_10 000



.....

Ing. Jiří Kríž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 11. ledna 2016

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Řízení letového provozu České republiky s.p (IDS: **xhusbrm**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Stavební i Městský úřad Studénka (IDS: vz3bvhc)
- Stavební i Městský úřad Příbor (IDS: rfvb3k)
- Městský úřad Bílovec (IDS: y9qbxix)
- Městský úřad Kopřivnice (IDS: 42bb7zg)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS: **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Albrechtický (IDS: 29gbvtm)
- Mošnov (IDS: tq9axrb)