

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 15/730/0044/OPŘLP/02/16

Č. j.: 0064-16-701

V Praze dne 6. 1. 2016



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma

#### Letecký radiový zaměřovač VDF, letiště Ostrava - Mošnov

#### Článek I.

Ochranné pásmo leteckého radiového zaměřovače VDF zasahuje nad katastrální území Mošnov 699934, Albrechtičky 600300.

#### Seznam použitých zkratk

OP	ochranné pásmo
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VDF	směrový zaměřovač
m n.m. Bpv	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
WGS-84	světový geodetický systém
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
L 14	letecký předpis Ministerstva dopravy ČR
RWY	dráha
TWY	pojezdová dráha
MMP	mobilní motorové prostředky

### **Základní údaje**

Zařízení VDF se nachází zhruba ve středu letiště Ostrava - Mošnov, jižně od RWY 04-22. Anténa systému je instalovaná na stožáru ve výšce 4,4 m nad okolním terénem. Stožár je umístěn na volném prostranství přibližně 55 m od TWY F, na parcele číslo 822/12, katastrálního území Mošnov. Nadmořská výška terénu na stanovišti je 252,48 m n.m. Bpv.

Souřadnice umístění:

WGS-84: 49° 41' 28,19''N; 18° 06' 29,60''E

S-JTSK: X=1 116 474,18; Y=484 509,27

### **Popis ochranného pásma**

Ochranné pásmo leteckých radiových zaměřovačů VDF je tvořeno pěti sektory, pro které platí:

**Sektor A** – má tvar kruhu se středem v ose anténního systému a o poloměru 65 m. V sektoru A:

- Terén musí být vodorovný
- Nejsou přípustné žádné umělé ani přírodní překážky
- Vegetace nesmí přesáhnout výšku 1 m

**Sektor B** – má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a o poloměrech 65 m a 250 m. V sektoru B:

- Nesmí sklon terénu přesáhnout 2,3%
- Nesmí drátěné ploty přesáhnout výšku 1,2 m
- Nesmí jednotlivě stojící stromy přesáhnout výšku 7 m
- Nesmí být skupiny stromů nebo les

**Sektor C** – má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a o poloměrech 250 m a 400 m. V sektoru C:

- Nesmí sklon terénu přesáhnout 4%
- Nesmí výška jednotlivých stromů přesáhnout výšku 12 m
- Malé stromové skupiny jsou povoleny
- Jsou povoleny domy a budovy až do zorného úhlu 1°
- Jsou povolena telefonní vedení do zorného úhlu 1,5°
- Jsou povolena elektrická vedení do 10 kV do zorného úhlu 1°

**Sektor D** má tvar mezikruží se středem v ose anténního systému a o poloměrech 400 m a 600 m. V sektoru D:

- Nesmí sklon terénu přesáhnout 8%
- Jsou povoleny skupiny stromů i les do zorného úhlu  $1,3^\circ$
- Jsou povoleny budovy s kovem do zorného úhlu  $1,2^\circ$
- Jsou povolena elektrická vedení přes 10 kV do zorného úhlu  $1^\circ$

**Sektor E** – je oblast se vzdáleností větší než 600 m od anténního systému, kde nesmí zorný úhel překážek převyšovat zorný úhel obzoru o více než  $1,3^\circ$ , stoupání nebo sklon terénu již nejsou omezeny. Všechny údaje jsou definovány od povrchu země v místě instalace zařízení.

### **Vyhodnocení OP**

Dle technické dokumentace byly vyhodnoceny tyto následující překážky zasahující do OP:

#### **1. Příjezd a parkování vozidel MMP**

Jedná se o překážku bodového charakteru. Vstup do tohoto ochranného pásma bude ošetřen ze strany řídících „provozním pokynem“. To znamená, že při využití zaměření pomocí VDF nesmí být prováděn pohyb MMP a letadel po TWY F. Umístění dopravního značení se zákazem vjezdu a hlášením na TWR tak nebude provedeno. Přesný pohyb je popsán v dopravním řádu letiště a současně všechny subjekty vstupující na plochu s ním budou seznámeni. Kontrola se provádí letovým měřením.

#### **2. Pohyb letounů na RWY a TWY**

Jedná se o překážku s krátkodobým působením a vliv je tedy zanedbatelný. Ošetřeno v dopravním řádu a umístěním dopravního značení jako v bodu 1.

#### **3. Parkoviště s oplocením**

Jedná se o překážku v sektoru B ve vzdálenosti 11 m. Překážka je ověřována pravidelným letovým měřením.

#### **4. Údržba travnatých ploch**

Tato překážka nemá vliv. Při provádění údržby je zařízení mimo provoz

#### **5. Činnosti a objekty vně oplocení letiště**

Tato překážka je ověřována pravidelným letovým měřením

### **Závěr vyhodnocení OP:**

Veškeré prověření funkcionality zařízení je ověřováno pravidelným letovým měřením a nebyl prokázán negativní vliv na zařízení.

## Článek II.

**Odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele leteckého pozemního zařízení jímž je Řízení letového provozu České republiky s.p., Navigační 787, 252 61 Jeneč, která byla Úřadu doručena ve dnech 17.5. 2011 (ochranná pásma) a doplněna dne 18. 3. 2013 (aktualizace překážek a letového zaměření) a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých pozemních zařízení a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb či leteckých pozemních zařízení se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem VDF LKMT, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Konkrétní požadavky vyplývají z výroku tohoto opatření obecné povahy. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem pozemních leteckých zařízení, mezi které patří i VDF LKMT, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. annexů, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 5. března 2015).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých pozemních zařízení obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem VDF LKMT ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na formální postup, který však nemůže ovlivnit to, zda se ochranná pásma zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchylně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že je rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví ČR, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### Článek VI.

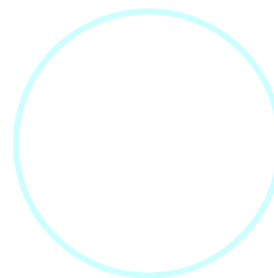
#### **Účinnost**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

Přílohy, grafické zobrazení prostorů: 1. VDF\_LKMT\_celkova\_situace  
2. VDF\_LKMT\_situace\_rev01  
3. VDF\_LKMT\_nakres\_rev01



.....

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 11. ledna 2016

Svěšeno dne: .....

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Řízení letového provozu České republiky s.p (IDS: **xhusbrm**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Stavební i Městský úřad Studénka (IDS: vz3bvhc)
- Stavební i Městský úřad Příbor (IDS: rfvb3k)
- Městský úřad Bílovec (IDS: y9qbxix)
- Městský úřad Kopřivnice (IDS: 42bb7zg)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDS: **v8gaaz5**)

**Dotčená města a obce:**

- Albrechtice (IDS: 29gbvtm)
- Mošnov (IDS: tq9axrb)