

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 10/730/0041/ŘLP/02/10

Č. j.: 6792-10-701

V Praze dne 2. 11. 2010



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

#### Článek I.

##### Návrh ochranného pásma

**radionavigačního zařízení ILS 06 včetně měřiče vzdálenosti DME,**

**ze zdroje na pozemcích č. parc. 2916/1, 2547/26 a 2547/10 v k.ú. Ruzyně,**

**nad pozemky č. parc. 2548/3, 2547/8, 2551/1, 2550, 2549/1, 2818, 2808/1, 2807/1, 2806, 2804/1, 2804/2, 2804/3, 2805/1, 2805/3, 2805/4, 2775/1, 2775/2, 2775/5, 2775/6, 2775/7, 2775/8, 2915/2, 2915/3, 2915/9, 2916/1, 2916/3, 2917/2, 2917/12, 2569/30, 2547/1, 2547/10, 2547/21, 2547/26, 2543/6, 2835, 2547/1, 2547/10, 2547/15, 2547/16, 2547/18, 2547/19, 2547/21, 2547/26, 2543/5, 2543/6, 2835, 2543/18, 2829/5, 2548/1 v k.ú. Ruzyně a č. parc. 552, 404/5, PK 320, PK 321, PK 322, 404/5, 357/15, 312/4, 312/22, 312/30, 345/5, PK 392, PK 391/1, PK 391/2, PK 387, PK 388, PK 389, PK 376/1, PK 394, PK 395, PK 396, PK 397/1, PK 404/2 v k.ú. Dobrovíz**

##### Stanoví podmínky pro ochranné pásmo:

Ochranné pásmo se stanoví v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy s vyznačením hranic ochranného pásma a chráněných staveb, zařízení a pozemků.

Ochranné pásmo ILS 06 sestává z ochranných pásem těchto zařízení :

LLZ 06, GP 06 a DME 06.

1. **Zařízení LLZ 06**, nacházející se na pozemcích č. parc. 2548/3, 2547/8, 2551/1, 2550, 2549/1, 2818, 2808/1, 2807/1, 2806, 2804/1, 2804/2, 2804/3, 2805/1, 2805/3, 2805/4, 2775/1, 2775/2, 2775/5, 2775/6, 2775/7, 2775/8, 2915/2, 2915/3, 2915/9, 2916/1, 2916/3, 2917/2, 2917/12, 2569/30 v k.ú. Ruzyně, bude mít ochranné pásmo nepravidelného tvaru o čtyřech sektorech, vepsané nad půdorys max. délky 1945 m a max. šířky 300 m. Ochranné pásmo výškově stoupá od zdroje po délce 120m pod úhlem 60°. Vztažný bod ochranného pásma LLZ 06 je umístěn v prodloužené ose RWY 06-24, v předpolí RWY 24 ve vzdálenosti 385 m od jejího prahu. Osa ochranného pásma je rovnoběžná s osou RWY 06-24.

**Stanovení zákazů nebo omezení některých činností :**

**sektor M** ( zajišťující správnou funkci monitoru blízkého pole):

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 5$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- není přípustný pohyb ani stání vozidel

**sektor F:**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 15$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel při přiblížení ILS

**sektor G :**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 40$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2m, jednotlivé stromy mohou být vyšší )
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky ( hangáry)
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel

**sektor H :**

- vegetace nesmí přesáhnout výšku 1m
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky ( hangáry)
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel

2. **Zařízení GP 06** na pozemcích č. parc. 2547/1, 2547/10, 2547/21, 2547/26, 2543/6, 2835 k.ú. Ruzyně a parc.č. 552, 404/5, PK 320, PK 321, PK 322, PK 392, PK 391/1, PK 391/2, PK 387 v k.ú. Dobrovíz, bude mít ochranné pásmo o 3 sektorech nad nepravidelným půdorysem o max. délce 460 m a max. šířce 262,5 m. Vztažný bod ochranného pásma GP 06 je umístěn v ose anténního stožáru GP 06, vlevo ve směru přistání na RWY 06, 120m od osy RWY 06, 375m od prahu RWY 06 (směrem k prahu RWY 24). Osa ochranného pásma je rovnoběžná s osou RWY 06-24.

**Stanovení zákazů nebo omezení některých činností :**

**sektor M** ( zajišťující správnou funkci monitoru blízkého pole):

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 5$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- není přípustný pohyb ani stání vozidel

**sektor F:**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 15$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel

**sektor G :**

- terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 40$  cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2m
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky ( hangáry)
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel

3. Měřič vzdálenosti DME 06 na pozemcích č. parc. 2547/1, 2547/10, 2547/15, 2547/16, 2547/18, 2547/19, 2547/21, 2547/26, 2543/5, 2543/6, 2835, 2543/18, 2829/5, 2548/1 v k.ú. Ruzyně a pozemcích parc.č. 404/5, 357/15, 312/4, 312/22, 312/30, 345/5, PK 392, PK 391/1, PK 391/2, PK 387, PK 388, PK 389, PK 376/1, PK 394, PK 395, PK 396, PK 397/1, PK 404/2 v k.ú. Dobrovíz, bude mít ochranné pásmo o 2 sektorech A, a B.

Vztažný bod ochranného pásma DME 06 je umístěn v ose antény DME, která je umístěna na boku stožáru GP 06 ve vzdálenosti 825 mm od osy stožáru GP06 směrem blíže k dráze RWY 06-24. Výškově je vztažný bod OP DME06 umístěn v místě příruby antény DME, 5 m nad úrovní paty stožáru (betonového základu).

**Sektor A** bude kruhového půdorysu o poloměru max. 5 m se středem v ose antény. Překážky nesmí převýšit kuželovou plochu s klesáním  $-35^\circ$  a vrcholem v přírubě antény ( tj. 5 m nad úrovní paty stožáru, tedy ve výšce 369,08 m n.m. Bpv).

**Sektor B** bude mít tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 5m a 300m se stoupáním od spodní příruby antény pod úhlem  $+3^\circ$  ( při výšce paty stožáru 364.08 m n.m. Bpv.) a s vrcholem 3,5m pod přírubou antény. V tomto sektoru nesmí překážky převýšit vymezenou kuželovou plochu.

4. Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

**Provozovatelem a vlastníkem zařízení ILS 06** je Řízení letového provozu Česká republika, státní podnik, Navigační 787, 252 61 Jeneč.

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“) na základě požadavku ŘLP ČR, s.p., který byl ÚCL doručen dne 10. 6. 2010, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Rušení ochranných pásem leteckých staveb provádí na žádost provozovatele letecké stavby ÚCL ČR. Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL v rozhodnutí vydaném podle § 40 zák. č. 49/1997 Sb.,

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí realizovaného zařízení, jeho platnost nelze časově omezit.

Ochranné pásmo je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl.m. Prahy, v platném znění o závazné části územního plánu hlavního města Prahy, neboť plocha, na které se pásmo vymezuje, je určena pro funkční využití – dopravní plocha – letiště, s nímž je navržená funkce v souladu, okraje pásma jsou i nad plochou OP – orná půda, což není v rozporu s územním plánem, protože nevylučuje využívání pozemků v souladu s územním plánem.

Umístění ochranného pásma není v rozporu s obecnými technickými požadavky na výstavbu v hl. m. Praze stanovenými vyhláškou č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, jedná se o vymezení ochranného pásma, které nemá vliv na krajinný ráz lokality ani nevyžadují další opatření v území.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

*K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné připomínky*

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

*K návrhu opatření obecné povahy byly podány námitky od Letiště Praha a.s.:*

**1) V prostoru OP GP 06 je nutné respektovat stávající vnitroletištní obvodovou komunikaci a provoz na této komunikaci.**

*Dle znění návrhu není v sektoru G, který uvedenou komunikaci zasahuje přípustný pohyb ani stání vozidel po dobu přiblížení. Tuto podmínku nelze s ohledem na stávající prostorové, provozní podmínky a vlastnické vztahy v dotčené lokalitě dodržet.*

*Vliv provozu vozidel na činnost zařízení ILS GP 06 byl prověřen v rámci záletu při uvádění zařízení do zkušebního provozu a nebylo shledáno narušení činnosti zařízení. Letiště Praha a.s. navrhuje úpravu rozsahu omezení v sektoru G tak, aby respektoval provoz na stávající komunikaci s tím, že na obvodovou komunikaci budou na hranici ochranného pásma osazeny dopravní značky zakazující zastavení vozidel.*

**2) V prostoru OP GP 06 požadujeme respektovat stávající trasu a výšku oplocení letiště.**

*Vzhledem ke stávajícím prostorovým, vlastnickým vztahům a požadavkům na zabezpečení prostoru letiště nelze tuto podmínku dodržet.*

*Letiště Praha a.s. navrhuje úpravu rozsahu omezení v sektoru G tak, aby byla respektována existence stávajícího oplocení, jehož negativní vliv na činnost zařízení ILS GP 06. nebyl dle nám dostupných informací při záletu před uvedením do zkušebního provozu prokázán.*

**3) V prostoru OP LLZ 06 (sektor G) upozorňujeme na obtížně splnitelnou podmínku vyrovnaní terénu s přesností +/-40cm.**

*Z textu není zřejmé vůči čemu by měla být tato podmínka plněna. Zda vůči vodorovné rovině procházející anténou či zda se jedná o to, aby terén byl vyrovnan a bez prudkých změn sklonů („schoďů“). Požadavek na vyrovnaní terénu s přesností +/- 40 cm a současně připuštění souvislého porostu výšky 2 metry je dle našeho názoru „nekonzistentní“.*

*Navrhujeme podmínku vyrovnaní terénu na +/- 40 cm vypustit.*

**Pokud se v současnosti vyskytují stavby (oplocení, komunikace) či jiné překážky (vyrovnaní terénu atd.), které zasahují do ochranného pásma a není možné dodržet některá ustanovení předpisové základny, týkající se obecně definovaných parametrů OP, lze k nim přistoupit jako k činnostem nebo stavbám v těchto prostorech, u kterých je pak požadováno individuální**

posouzení z hlediska možných vlivů na konkrétní LPZ (technické nastavení systému, pozemní ověření jeho funkčnosti a letové ověření systémových parametrů).  
V případě ILS RWY 06 byly všechny uváděné podmínky splněny a provozovatelem byl dokladován kladný výsledek pozemního i letového prověření funkčnosti systému, a to právě za uváděných podmínek, které jsou v rozporu s požadavky na některé parametry OP uváděné v L 14, Hl. 11.

Pohyb v prostorech zřízených OP pro ILS RWY 06 LKPR musí být v době provozního využití tohoto LPZ vyloučen s výjimkou plochy neveřejné komunikace, zasahující do zóny „G“ OP GP RWY 06 LKPR. Zákres této komunikace je proveden v dokumentaci: Ochranné pásmo ILS 06, LKPR, č. zakázky 10-2800-017, 02/2010, revize č. 0, Techniserv spol. s r.o., která je součástí dokumentace o zřízení OP.

Námítkám se z výše uvedených důvodů vyhovuje.

#### Článek V.

##### Poučení

*Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.*

*Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.*

*Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.*

*Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.*

*Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.*

#### Článek VI.

##### Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.

  
  
Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 8. listopadu 2010

Svěšeno dne: .....

**Obdrží:**

**Navrhovatel (dodejky):**

1. ŘLP, IDDS: xhusbrm

**ostatní veřejnou vyhláškou:**

**2. vyvěšením na úřední desce ÚCL ČR po dobu 15 dní**

3. vyvěšením na úřední desce ÚMČ Praha 6 po dobu 15 dní

4. vyvěšením na úřední desce MÚ Hostivice, stavební úřad, Husovo nám. 13, 253 01 Hostivice

5. vyvěšením na úřední desce obce Dobrovíz