

MANUÁL PROVOZOVATELE

NEOBCHODNÍ PROVOZ LETADEL, NA KTERÁ SE VZTAHUJÍ
USTANOVENÍ NAŘÍZENÍ (EU) 2018/1139 A JEHO PROVÁDĚCÍCH
PRAVIDEL

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Verze 02 – aktualizováno k 28. 7. 2023



REGULACE EU PRO NEOBCHODNÍ PROVOZ



Koho se regulace EU týká?*

- Provozovatelů, kteří budou zapojeni do neobchodního provozu letadel dle pravidel EU (lety nejsou prováděny za úplatu)
- Organizací pro výcvik (ATO) a ohlášených organizací pro výcvik (DTO)



NCC



NCO



Provoz letadel, na která se vztahuje nařízení (EU) 2018/1139 (základní nařízení) a prováděcí pravidla k němu.

Co je složité motorové letadlo?

i) letoun:

- s maximální certifikovanou vzletovou hmotností vyšší než 5 700 kg **nebo**
- s osvědčením pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než 19 **nebo**
- s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů **nebo** vybavené proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem **nebo**

ii) vrtulník s osvědčením:

- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg **nebo**
- pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než 9 **nebo**
- pro provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů **nebo**

iii) letadlo se sklopným rotorem



Neobchodní provoz (složitá motorová letadla)



Provozujeme **složitá motorová letadla**, podle definice v nařízení (EU) 2018/1139

Létáme pro vlastní potřebu a provozujeme neobchodní lety.

Dodržujte požadavky regulace EU. A to zejména:

- Nařízení (EU) 2018/1139 a jeho Přílohu V
- Nařízení (EU) č. 965/2012 (Část-Definice, Část-ARO, Část-ORO, Část-SPA a Část-NCC)
- K uvedeným částem nařízení č. 965/2012 existují i přijatelné způsoby průkazu (AMC) a výkladový materiál (GM)



Dle pravidel EU podáte ÚCL (jako státu provozovatele) pouze tzv. **PROHLÁŠENÍ ***

Formuláře prohlášení a vzorové příklady jejich vyplnění naleznete [ZDE](#).



Neobchodní provoz (jiná než složitá motorová letadla)



Provozujeme letadla, která nejsou složitá motorová dle pravidel EU

Létáme pro vlastní potřebu a provozujeme neobchodní lety v rámci všeobecného letectví. Provozujeme svá letadla i pro účely rekreace a sportu.

Dodržujte požadavky regulace EU. A to zejména:

- Nařízení (EU) 2018/1139 a jeho Přílohu V
- Nařízení (EU) č. 965/2012 (Část-Definice, Část-ARO, Část-SPA a Část-NCO)
- K uvedeným částem nařízení č. 965/2012 existují i přijatelné způsoby průkazu (AMC) a výkladový materiál (GM)

Provozujte svá letadla v souladu se základním nařízením a příslušnými částmi nařízení (EU) č. 965/2012



Provozujeme jiné než složitá motorová letadla, které spadá do Přílohy I nařízení (EU) 2018/1139.

Jak můžeme takové letadlo provozovat v rámci neobchodních letů?

Dodržujete národní pravidla pro provoz letadel, zejména pak:

- Zákon č. 49/1997 Sb.
- Vyhláška č. 108/1997 Sb.
- Předpis L 6/II



EU (Úřední věstník – portál EUR-Lex)

<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=cs>

Rozhodnutí výkonného ředitele na stránkách EASA (AMC a GM)

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials/reg/air-operations>

Úřad pro civilní letectví

<https://www.caa.cz/dokumenty/predpisy/zakladni-informace-k-narizenim-eu/>
<https://www.caa.cz/dokumenty/predpisy/rozhodnuti-vykonneho-reditele-easa/>

