

Rozpoznávací značka:	I
Výrobce:	WSK-PZL Mielec
Model:	AN-2
Poznávací značka:	HA-YHE
Výrobní číslo letadla:	1G18737
Jméno vlastníka:	
Jméno provozovatele:	
Jméno nájemce:	
Jméno velitele letadla:	
Národnost členů posádky:	
Národnost cestujících:	Česká
Datum události:	26.8.2023
Čas (místní nebo UTC):	16:05
Letiště posledního vzletu:	LKKY
Letiště plánovaného přistání:	LKKY
Poloha letadla k zeměpisnému místu:	Nad letištěm
Zeměpisné souřadnice:	
Počet členů posádky a cestujících:	14
- z toho usmrcených:	0
- z toho těžce zraněných:	0
Počet usmrcených a těžce zraněných mimo letadlo:	0
Popis události a rozsah poškození:	Dne 26. srpna 2023, v rámci posledního výsadku dne před přeletem zpět do Prostějova, došlo k poškození trupu letounu. Incident byl způsoben kontejnerem padáku studenta základního výcviku. V době incidentu se na palubě letadla nacházeli tři parašutisté: student, instruktor a sportovec. Během výskoku se student nečekaně zablokoval ve dveřích letadla a odmítl vyskočit, což byl již druhý případ toho dne. I přes tuto komplikaci, se nakonec student rozhodl pro skok, a to po intervenci instruktora. Instruktor následně vyskočil za žákem. Po ukončení výsadku jsme přešli do klesání, kde druhý pilot zpozoroval, že kontejner vrchlíku studenta nebyl řádně zatažen zpět do letadla a trčel ven ze dveří. Sestoupili jsme na letiště LKKY, kde jsme úspěšně provedli přistání. Po přistání nás kontaktoval pan xy, který se omluvil za nedopatření spojené s kontejnerem a nesprávným zabezpečením. Následně jsme přeletěli na letiště LKPJ. Zde bylo odhaleno poškození levé strany trupu letadla, které bylo způsobeno kontejnerem padáku.
Charakteristika místa události, popis přístupu:	

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	
Typ záložního padáku:	
Typ nosného postroje s obalem:	
Typ zabezpečovacího přístroje:	
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	
Počet seskoků celkem:	
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	
Čas (místní):	
Místo posledního vzletu:	
Doskoková plocha:	
Počet usmrcených:	
Počet těžce raněných:	
Počet lehce zraněných:	
Bez zranění:	
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Průlet letounu Cessna F 152, OK-HFA, ATZ Most 16:55 UTC 16.9.2023 v době výsadkové činnosti bez radiové komunikace. Ve zmiňovaném čase jsme měli cca minutu do výsadku z hladiny FL 140. Díky předešlým zkušenostem a radiovému spojení řídicího seskoků s pilotem výsadkového letadla nedošlo k ohrožení života parašutistů, ani posádky letounu Cessna. Let letounu Cessna je zaznamenán na www.flightradar24.com .
Popis a rozsah poškození:	
Řídicí seskoků (jméno, kontakt):	
Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	Pilot výsadkového letadla PAC 750XL,