



Seznam specifického vybavení letadla pro provoz RNP AR APCH

A. Provozovatel			
Název:			
Datum:		Č.j.:	

B. Letadlo	
Typ / varianta letadla:	
Reg. značky:	

C. Vybavení (1/3)			
Požadovaná funkce	Specifikace vybavení plnící požadovanou funkci	Počet instalovaných systémů	Poznámka
Sledování navigační výkonnosti			
Varování při ztrátě požadované navigační výkonnosti			
GNSS			
Inerciální navigační systém			
Automatický přechod na záložní navigační systém splňující požadovanou RNP			
DME/DME aktualizace polohy			
DME			
Systém vedení letu (FD) se schopností laterálního a vertikálního vedení po trati RNP AR APCH			
Autopilot se schopností laterálního a vertikálního řízení po trati RNP AR APCH			
FMS (Flight Management System)			
ADS (Air Data System)			
Automatická teplotní kompenzace barometrické výšky			
Let po trati:			
1. Trať mezi dvěma body (TF)			
2. Přímý let do bodu (DF)			
3. Specifická trať do bodu (CF)			
4. Specifická trať do výšky (CA)			
5. Let po kružnici (RF)			
Traťové body Fly-by a Fly-over			
Funkce Direct-to k dispozici pro jakýkoliv traťový bod			
Definice vertikální dráhy letu úhlem (FPA) k traťovému bodu			
Omezení výšky a rychlosti postupu RNP AR APCH jsou uvedeny v navigační databázi			
Schopnost výpočtu tratě ze současné polohy do bodu s výškovým omezením			

C. Vybavení (2/3)

Požadovaná funkce	Specifikace vybavení plnící požadovanou funkci	Počet instalovaných systémů	Poznámka
Schopnost nahrát celou trať z navigační databáze			
Možnost vyhledání dat v navigační databázi pro jejich ověření (např. souřadnice)			
Použití magnetické deklinace z navigační databáze pro traťové úseky definované traťovým kurzem (např. CF, CA)			
Změna RNP na nižší musí být provedena v počátečním traťovém bodě úseku s nižší RNP			
Automatické přepínání traťových úseků s jednoznačným zobrazením přechodu na další úsek			
Zobrazení výškových omezení a úhlu dráhy letu (FPA) u traťových bodů.			
Nepřetržité zobrazení odchylky od vypočítané tratě (vertikální a horizontální) pilotovi letícímu umístěné v jeho zorném poli			
Identifikace aktivního traťového bodu umístěné v zorném poli pilota včetně indikace TO/FROM			
Informace o kurzu a vzdálenosti k aktivnímu traťovému bodu umístěné v zorném poli pilota nebo na snadno dostupné stránce CDU			
Informace o rychlosti vůči zemi a čase letu k aktivnímu traťovému bodu umístěné v zorném poli pilota nebo na snadno dostupné stránce CDU			
Nepřetržité zobrazení požadovaného kurzu tratě pilotovi letícímu umístěné v jeho zorném poli			
Informace o aktuálním kurzu tratě umístěné v zorném poli pilota			
Informace o selhání jakéhokoliv systému potřebného pro provoz RNP AR APCH oběma pilotům umístěné v jejich zorném poli			
Nastavení kurzu letadla navigačním systémem musí být automaticky podřízeno vypočítané dráze letu RNP AR APCH			
Zobrazení vypočítané dráhy letu RNP AR APCH a relativní polohy letadla vůči této dráze v zorném poli pilota neletícího			

C. Vybavení (3/3)

Požadovaná funkce	Specifikace vybavení plnící požadovanou funkci	Počet instalovaných systémů	Poznámka
Zobrazení vzdálenosti k traťovému bodu dle výběru pilota			
Zobrazení vzdálenosti mezi traťovými body plánované tratě			
Numerické zobrazení vertikální (rozl. 10 ft) a laterální odchylky (rozl. 0,1 NM pro RNP 0,3 a 0,01 NM pro RNP<0,3)			
Zobrazení barometrické výšky ze dvou nezávislých zdrojů – po jednom v zorném poli každého pilota			
Zobrazení aktuálně používaného navigačního senzoru v zorném poli pilota			
Zobrazení informací o platnosti navigační databáze			
Vedení po traťovém úseku RF			
Zobrazení RF úseku a RNP AR APCH postupu na elektronickém mapovém displeji			
Schopnost AP a FD při RNP AR APCH postupu řídit náklon letadla do 30° nad 400 ft AGL a do 8° pod 400 ft AGL			
Schopnost nepřetržitého laterálního vedení po trati (LNAV) v případě zahájení nezdařeného přiblížení (Go-around)			
Schopnost vypočítat vertikální profil tratě s použitím výškových omezení AT, ABOVE, BELOW nebo BETWEEN			
Automatický výběr stanic DME, pokud jsou používány pro postup RNP AR APCH			
Možnost manuálně vyřadit stanice DME z automatického výběru			

Vyplněnou přílohu 2 předejte spolu se žádostí na ÚCL prostřednictvím datové schránky (identifikátor: v8gaaz5) nebo zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, K Letišti 1149/23, 161 00 Praha 6 nebo na e-mail podatelna@caa.cz nebo osobně.