

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenese za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 2. 8. 2024

Rozhodnutí výkonného ředitele

2023/003/R

ze dne 24. března 2023

kterým se vydává následující:

**Amendment 8 k Přijatelným způsobům průkazu a poradenskému materiálu
k nařízení Komise (EU) č. 139/2014**

**„AMC a GM k požadavkům pro letiště
vztahujícím se na úřady, organizace a provoz – 1. vydání, Amendment 8“**

„Poskytování záchranné a hasičské služby letům všeobecného letectví“

VÝKONNÝ ŘEDITEL AGENTURY EVROPSKÉ UNIE PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ
(EASA)

s ohledem na nařízení (EU) 2018/1139¹, a zejména na článek 76 odst. 3 a článek 104 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Přijatelné způsoby průkazu (AMC) jsou nezávazné standardy vydané EASA, které jsou osobami a organizacemi využívány k prokázání vyhovění nařízení (EU) 2018/1139, aktům v přenesené pravomoci a prováděcím aktům přijatým na jeho základě.
- (2) Poradenský materiál (GM) je nezávazný materiál vydaný EASA, který pomáhá ilustrovat význam aktů v přenesené pravomoci nebo prováděcích aktů a který se používá k podpoře výkladu nařízení (EU) 2018/1139, aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě.
- (3) Rozhodnutím 2014/012/R ze dne 27. února 2014 vydal výkonný ředitel Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k nařízení (EU) č. 139/2014².
- (4) EASA je povinna, na základě článku 4 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/1139, zohledňovat současný stav techniky a osvědčené postupy v oblasti letectví a aktualizovat svá rozhodnutí s ohledem na celosvětové zkušenosti v letectví a vědeckotechnický pokrok v daných oblastech.

¹ Nařízení (EU) 2018/1139 Evropského parlamentu a Rady ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.08.2018, s. 1) (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1535612134845&uri=CELEX:32018R1139>).

² Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 44, 14.02.2014, s. 1) (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32014R0139&qid=1663585735476>).

EASA určila potřebu změnit AMC a GM k požadavkům pro letiště vztahujícím se na úřady, organizace a provoz, aby se usnadnilo provádění požadavků nařízení Komise (EU) č. 139/2014, pokud jde o poskytování záchranných a hasičských služeb (HZS) provozu všeobecného letectví (GA).

- (5) Dne 30. března 2022 Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) přijala Amendment 17 k Annexu 14, Volume I „Aerodrome Design and Operations“, kterým se zavádí nová ustanovení týkající se dostupnosti záchranného a hasičského (HZS) vybavení a HZS na letištích určených pro provoz obchodní letecké dopravy (CAT).
- (6) Rada Evropské unie se rozhodnutím Rady (EU) 2022/322³ ze dne 18. února 2022 rozhodla navrhovaný Amendment 17 ICAO Annexu 14, Volume I „Aerodrome Design and Operations“ týkající se poskytování HZS provozu GA podpořit.
- (9) EASA, v souladu s článkem 115 odst. 1 písm. c) nařízení (EU) 2018/1139 a článkem 6 odst. 2 a 3 postupu pro předpisovou činnost EASA⁴, konzultovala své poradní orgány ohledně obsahu tohoto rozhodnutí, a obdržené připomínky zohlednila.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha k rozhodnutí č. 2014/012/R výkonného ředitele Agentury ze dne 27. února 2014 se tímto mění v souladu s přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost den po jeho uveřejnění v Úřední publikaci EASA.

V Kolíně nad Rýnem dne 24. 3. 2023

*Za Agenturu Evropské unie pro bezpečnost letectví
Výkonný ředitel*

Patrick KY

³ Rozhodnutí Rady (EU) 2022/322 ze dne 18. února 2022 o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v Radě Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) k přijetí změn příloh 1, 6 až 10, 14 a 17 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví (ST/5751/2022/INIT) (Úř. věst. L 55, 28.02.2022, s. 47).

⁴ EASA je povinna dodržovat strukturovaný proces tvorby předpisů, jak je požadováno článkem 115 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139. Tento proces byl přijat rozhodnutím správní rady EASA (MB) a je odkazován jako „postup pro předpisovou činnost“. Viz rozhodnutí MB č. 01-2022 ze dne 2. května 2022 ohledně postupu použitého EASA při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a dalších podrobných specifikací, přijatelných způsobů průkazu a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“) a kterým se nahrazuje rozhodnutí správní rady č. 18-2015 (<https://www.easa.europa.eu/the-agency/management-board/decisions/easa-mb-decision-no-01-2022-rulemaking-procedure-repealing-mb>).

Příloha k rozhodnutí 2023/003/R

**„Přijatelné způsoby průkazu (AMC) a poradenský materiál (GM) k požadavkům pro letišťe
vztahujícím se na úřady, organizace a provoz –**

1. vydání, Amendment 8“

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového nebo pozměněného textu, jak je uvedeno níže:

- text, který má být zrušen, je **přeškrtnut**;
- nový nebo změněný text je **zvýrazněn modře**;
- výpustka „(...“ znamená, že zbývající text zůstává beze změn.

Poznámka pro čtenáře

V měněném a zejména ve stávajícím textu (který zůstává beze změn) je výraz „Agentura“ používán vzájemně zaměnitelně s výrazem „EASA“. Vzájemná zaměnitelnost použití těchto dvou termínů je mnohem více zřejmá v konsolidovaných verzích. Vezměte, proto prosím, na vědomí, že oběma termíny je myšlena „Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA)“.

Příloha k rozhodnutí 2014/012/R se tímto mění následovně:

**PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL
K PŘÍLOZE II „POŽADAVKY NA ÚŘADY – LETIŠTĚ“ (ČÁST ADR.AR)**

HLAVA C – DOZOR, CERTIFIKACE A VYNUCOVÁNÍ (ADR.AR.C)

[...]

GM3 ADR.AR.C.035(a) Vydávání osvědčení

**VYHODNOCENÍ POSOUZENÍ BEZPEČNOSTI, KTERÁ DODAL PROVOZOVATEL LETIŠTĚ PŘI
PRVOTNÍ CERTIFIKACI NEBO KTERÁ PROVÁZÍ ŽÁDOST O PŘEDCHOZÍ SOUHLAS SE ZMĚNOU
V SOULADU S ADR.OR.B.040.**

(Poznámka překladatele: netýká se českého znění)

[...]

**PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL
K PŘÍLOZE IV „POŽADAVKY NA PROVOZ – LETIŠTĚ“ (ČÁST ADR.OPS)**

HLAVA B – LETIŠTNÍ PROVOZNÍ SLUŽBY, VYBAVENÍ A INSTALACE (ADR.OPS.B)

[...]

AMC1 ADR.OPS.B.010(a) Záchranné a hasičské služby

ZÁCHRANNÉ A HASIČSKÉ SLUŽBY PRO NEOBCHODNÍ PROVOZ A ZVLÁŠTNÍ PROVOZ

- (a) Provozovatel letiště může definovat časové úseky, kdy záchranné a hasičské služby (HZS) nejsou k dispozici. Během těchto období by měl být povolen pouze neobchodní a zvláštní provoz.
- (b) V takovém případě by měl provozovatel letiště poskytovat poskytovateli leteckých informačních služeb (AIS) informace o obdobích, kdy HZS nejsou k dispozici, ke zveřejnění v letecké informační příručce (AIP).

[...]

GM7 ADR.OPS.B.010(a)(2) Záchranné a hasičské služby

ZÁCHRANNÉ A HASIČSKÉ SLUŽBY PRO NEOBCHODNÍ PROVOZ A ZVLÁŠTNÍ PROVOZ

Rozhodnutí provést let na letiště/ z letiště spočívá na veliteli letadla po posouzení bezpečnostních rizik, které souvisí s typem letadla a povahou provozu ve vztahu k dostupnosti záchranných a hasičských služeb (HZS) a které bere v úvahu, zdali jsou HZS pro neobchodní a zvláštní provoz dostupné, či nikoliv.

[...]

AMC1 ADR.OPS.B.045(c) Postupy za podmínek nízké dohlednosti

PORUCHY VYBAVENÍ, KTERÉ SE MAJÍ HLÁSIT, A VLIVY NA LETOVÝ PROVOZ

[...]

PORUCHY VYBAVENÍ, KTERÉ SE MAJÍ HLÁSIT – PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ		
UVAŽOVANÝ SYSTÉM	PORUCHA, KTERÁ SE MÁ HLÁSIT	PŘEDPOKLÁDANÝ VLIV NA LETOVÝ PROVOZ
ILS	Úroveň směrového majáku ILS snížena na CAT II	Letový provoz omezen na CAT II
	Úroveň směrového majáku ILS snížena na CAT I	Letový provoz omezen na CAT I
	ILS mimo provoz	Omezen na nepřesné přístrojové přiblížení (nebo jiný prostředek přesného přiblížení, je-li k dispozici)
	Vnější polohové návěstidlo neprovozuschopné	Bez omezení, je-li nahrazeno publikovanou rovnocennou polohou; jinak omezen na nepřesné přístrojové přiblížení
	Sestupový maják mimo provoz	Omezen na nepřesné přístrojové přiblížení (např. pouze směrový maják)
MLS	Úroveň MLS snížena na CAT II	Letový provoz omezen na CAT II
	Úroveň MLS snížena na CAT I	Letový provoz omezen na CAT I

	MLS mimo provoz	Omezen na nepřesné přístrojové přiblížení (nebo jiný prostředek přesného přiblížení, je-li k dispozici)
GBAS	Úroveň GBAS snížena na CAT II	Letový provoz omezen na CAT II
	Úroveň GBAS snížena na CAT I	Letový provoz omezen na CAT I
	GBAS mimo provoz	Omezen na nepřesné přístrojové přiblížení (nebo jiný prostředek přesného přiblížení, je-li k dispozici)
DME	DME (jako alternativa za polohová návěstidla) neprovozuschopný	Bez omezení, je-li nahrazen publikovanou rovnocennou polohou; jinak omezen na nepřesné přístrojové přiblížení
RVR	Neprovozuschopný systém RVR v dotykové zóně	Omezení závisí na pravidlech letového provozu
	Neprovozuschopný jiný systém RVR	Omezení závisí na pravidlech letového provozu
SVĚTELNÉ SOUSTAVY	Přibližovací světelná soustava neprovozuschopná	Omezení závisí na pravidlech letového provozu
	Dráhová světelná soustava neprovozuschopná	Omezení závisí na pravidlech letového provozu
	Osová návěstidla RWY neprovozuschopná	Omezení závisí na pravidlech letového provozu
	Postranní návěstidla RWY neprovozuschopná	Omezení závisí na pravidlech letového provozu
	Návěstidla TDZ neprovozuschopná	Omezení závisí na pravidlech letového provozu
	Světelná soustava na pojezdové dráze neprovozuschopná	Omezení závisí na pravidlech letového provozu
PŘÍSLUŠENSTVÍ	Stop příčky neprovozuschopné	Žádný vliv, pokud je ochrana dráhy zajištěna jiným způsobem
	Ceilometr neprovozuschopný	Žádný vliv
	Anemometr neprovozuschopný	Žádný vliv, pokud jsou k dispozici jiné zdroje; jinak omezení závisí na pravidlech letového provozu

(Poznámka překladatele: netýká se českého znění)