

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Čj. 004812-25-701
Sp. zn. 001901-25-701

V Praze dne 31. 03. 2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. (6) a § 89 odst. (2) písm. d) a e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Dočasně rezervované prostory (Temporary Reserved Areas)

LKTRA101 FRÝDLANT 1, LKTRA102 FRÝDLANT 2, LKTRA103 FRÝDLANT 3 a LKTRA104 FRÝDLANT 4

(dále jen „prostory LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104“ nebo „prostory“)

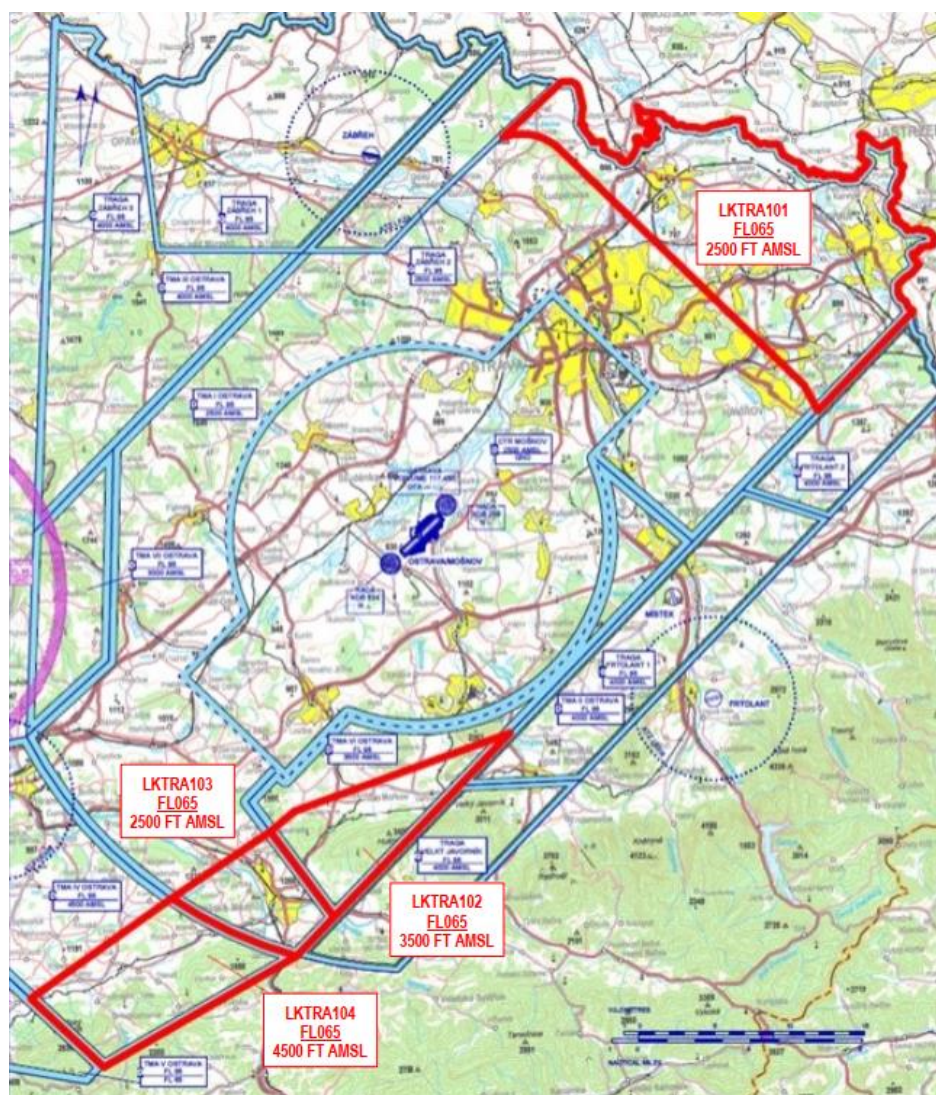
Článek I.

Prostory LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 jsou zřizovány na období 14. červen až 22. červen 2025 pro soutěž v bezmotorovém létání FL2025 (dále jen „soutěž FL2025“).

1. Časové a prostorové vymezení:

Název prostoru	Vertikální hranice	Horizontální hranice	Poznámky
LKTRA101 FRÝDLANT 1	<u>FL065</u> 2500 ft AMSL	49 57 58,1703 N 018 15 46,5175 E státní hranice s Polskem 49 49 04,7075 N 018 34 56,4441 E 49 45 37,26 N 018 29 19,86 E 49 46 34,00 N 018 28 38,00 E 49 55 31,00 N 018 15 31,00 E kruhový oblouk o poloměru 2 NM kolem MT821 (49 54 08,55 N 018 13 16,88 E) 49 56 02,94 N 018 12 21,45 E 49 57 58,1703 N 018 15 46,5175 E	14. 06. – 22. 06. 2025 06:00 UTC – 20:00 UTC Třída vzdušného prostoru G Správce prostoru: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s.
LKTRA102 FRÝDLANT 2	<u>FL065</u> 3500 ft AMSL	49 34 26,20 N 018 11 19,63 E 49 28 01,49 N 018 01 06,19 E 49 31 12,84 N 017 57 43,81 E 49 31 55,05 N 017 59 06,95 E 49 34 26,20 N 018 11 19,63 E	14. 06. – 22. 06. 2025 06:00 UTC – 20:00 UTC Třída vzdušného prostoru G

			Správce prostoru: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s.
LKTRA103 FRÝDLANT 3	FL065 2500 ft AMSL	49 31 12,84 N 017 57 43,81 E 49 28 01,49 N 018 01 06,19 E 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME OTA 49 28 55,92 N 017 52 05,80 E 49 31 12,84 N 017 57 43,81 E	14. 06. – 22. 06. 2025 06:00 UTC – 20:00 UTC Třída vzdušného prostoru G Správce prostoru: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s.
LKTRA104 FRÝDLANT 4	FL065 4500 ft AMSL	49 28 55,92 N 017 52 05,80 E kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME OTA 49 26 39,42 N 017 58 55,86 E 49 22 53,78 N 017 47 57,80 E 49 25 28,97 N 017 44 01,84 E 49 28 55,92 N 017 52 05,80 E	14. 06. – 22. 06. 2025 06:00 UTC – 20:00 UTC Třída vzdušného prostoru G Správce prostoru: Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s.



Obr. 1 Grafické znázornění prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104

2. Zásady pro využití prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104

- Aktivací prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 dochází k oddělení těchto prostorů od řízeného prostoru třídy D v rámci prostoru odpovědnosti místně příslušného stanoviště ATC. Jakmile se zmíněné prostory stávají aktivními, aplikují se v nich podmínky a pravidla vzdušného prostoru třídy G.
- Rozstupy od prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104, ve kterých se bude uplatňovat třída vzdušného prostoru G, se nezajišťují.
- V prostorech LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 musí být používána frekvence pro soutěže vydaná Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“). Frekvenci si od MD vyžádá pořadatel soutěže Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s. (dále jen „pořadatel“).
- Koordinace letového provozu v LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 s letovým provozem v TRA GA VELKÝ JAVORNÍK bude po dobu trvání soutěže FL2025 probíhat na základě sjednaného dohovoru mezi pořadatelem letecké soutěže a správcem prostoru TRA GA VELKÝ JAVORNÍK.
- V aktivovaných prostorech bude zajištěno poskytování FIS stanovištěm FIC SEKTOR MORAVA ŘLP ČR, s.p.
- V době aktivace prostorů bude kromě frekvence pro soutěže vydané MD vždy aktivováno stanoviště FRÝDLANT RADIO, dostupné na kmitočtovém kanále 123,490 a na telefonním čísle +420 558 677 616. Záložní telefonní spojení je na telefonním čísle +420 777 000 494.
- Všechny soutěžní kluzáky budou po celou dobu, během níž se budou v aktivovaných prostorech pohybovat, na stálém poslechu kmitočtového kanálu pro soutěže vydaného MD a kmitočtového kanálu 136.275 MHz stanoviště FIC SEKTOR MORAVA. Přitom komunikace mezi soutěžícími je vedena na kmitočtovém kanále pro soutěže vydaného MD a letová informační služba je poskytována na příslušném kmitočtovém kanále FIC SEKTOR MORAVA. S tímto požadavkem budou všichni piloti seznámeni na úvodní povinné poradě soutěžících, a následně opakovaně vždy na ranní poradě v daný soutěžní den, ve kterém budou prostory pro účely soutěže aktivovány.
- Informace o aktuálním stavu aktivace/deaktivace prostorů bude možné získat na stanovištích ACC Praha a FIC Praha.
- Prostory LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 jsou spravovány AMC.
- Uživatel těchto prostorů je povinen tyto využívat v souladu s AIP ČR (ENR 1.1.9. Postupy plánování pro využití vzdušných prostorů). A z toho důvodu uživatel prostoru (zástupce uživatele prostoru) musí:
 - každý den předem do 10.00 hod. UTC upřesnit u AMC změny v tomto vyhrazení (časové zkrácení, výškové zmenšení, zrušení) pro následující den, které budou zveřejněny cestou AUP,
 - neprodleně oznámit AMC případné změny oproti AUP, zejména zrušení nebo dřívější ukončení činnosti pro daný den, které bude zveřejněno cestou UUP,
 - nejpozději 20 minut před zahájením činnosti u AMC aktivovat příslušné prostory podle AIP ČR,
 - neprodleně po ukončení činnosti u AMC deaktivovat příslušné prostory podle AIP ČR (deaktivace se neprovádí v případě, že další činnost se předpokládá do 60 minut po ukončení předešlé činnosti). Pro opětovné zahájení činnosti je nezbytná opětovná aktivace příslušných prostorů,
 - zajistit, aby publikovaná doba aktivace prostorů nebyla překročena.

3. Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR nezúčastněných na soutěži FL2025

- Informaci o aktuálním stavu aktivace prostoru poskytne FIC Praha a ACC Praha. Platnost předané informace je 15 minut. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostory za aktivované.
- V publikovaných dnech bude do prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 povolen vstup letadlům na základě letového povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC. Níže uvedeným letům bude vstup povolen vždy:
 - Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do tohoto prostoru na základě povolení vydaného příslušným stanovištěm poskytujícím službu ATC,
 - V případě naléhavé potřeby vstupu letadel AČR do těchto prostorů v rámci plnění úkolů NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky) je výše uvedené stanoviště poskytující službu ATC oprávněno dočasně přerušit soutěž.

4. Publikované informace pro leteckou veřejnost

Informace o dočasně rezervovaných prostorech LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 bude letecké veřejnosti dána na vědomí prostřednictvím AIP SUP a VFR SUP publikovanými LIS ŘLP ČR, s.p. Plánování prostorů bude žadatel provádět prostřednictvím AMC ČR. Zpráva o plánování a konkrétním využití prostorů bude publikována v AUP/UUP dle AIP ČR ENR 1.1.9.

5. Kontakty

Odpovědná osoba: vedoucí letového provozu Aeroklubu Frýdlant nad Ostravicí, z.s. Radomír Foldyna, telefon +420 777 000 494.

Osobou odpovědnou za zajištění poskytování informací známému provozu ze stanoviště FRYDLANT RADIO v průběhu akce na letišti Frýdlant nad Ostravicí je vedoucí letového provozu Aeroklubu Frýdlant nad Ostravicí, z.s.

Kontakt na stanoviště poskytování letové informační služby SEKTOR MORAVA je +420 220 374 393.

6. Poplatky

V souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. Zákon o správních poplatcích, položka 52, písmeno e) je žadatel osvobozen od správního poplatku, neboť se jedná o akci sportovního charakteru.

Článek II.

Odůvodnění

Ve dnech 14. 06. až 22. 06. 2025 se uskuteční soutěž v bezmotorovém létání FL2025. K zajištění této soutěže a k zajištění bezpečnosti ostatních uživatelů vzdušného prostoru požádal dne 06. 02. 2025 pořadatel soutěže Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí, z.s., se sídlem Lubno 191, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČO 45235279, o dočasné vyhrazení části vzdušného prostoru v TMA Ostrava (žádost zaevidovaná na Úřadě pod čj. 001901-25-701).

Na základě účelu a povahy činnosti v prostoru se zřizují dočasně rezervované prostory požadované pro účely soutěže FL2025, včetně jejich horizontálního a vertikálního vymezení, časového vymezení a podmínek pro vstup ostatních uživatelů do těchto prostorů, které byly projednány se zástupci ŘLP ČR, s.p., Letecké amatérské asociace ČR, Aeroklubu ČR a odsouhlaseny zástupcem ODVL SPSp MO v souladu odst. 2 § 44 a odst. 1 § 44a zákona o civilním letectví na jednání KSASM/47 dne 20. 02. 2025.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu byly na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (dále jen „NOOP“) čj. 002843-25-701 doručeny dne 05. 03. 2025 připomínky ŘLP ČR, s.p. se sídlem Navigační 787, 252 61 Jeneč, zn. SMA R/3887/25 (zaevidováno na Úřadě pod čj. 003332-25-701). Požadavek na úpravu NOOP byl zdůvodněn následovně:

„V aktivovaných dočasně omezených prostorech bude k dispozici kmitočet, který bude organizátoru soutěže přidělen cestou MD ČR za účelem zajištění komunikace mezi účastníky soutěže a stanovištěm poskytování informací známému provozu Frýdlant. Kmitočet bude tímto stanovištěm oznámen jak FIC Praha, sektoru MORAVA (v opatření chybně uvedený SEKTOR ČECHY EAST), tak ACC Praha, sektoru MT.

Jakýkoliv let, který bude zamýšlet vstoupit do aktivovaných prostorů, získá prostřednictvím těchto stanovišť, na základě své žádosti, informaci o aktivaci prostoru i o kmitočtu používaném stanovištěm Frýdlant RADIO a určeném ke komunikaci mezi účastníky soutěže.

Není žádoucí, aby letadla využívající aktivované prostory navazovala a udržovala oboustranné rádiové spojení s FIC Praha a soutěžní kluzáky, jakkoliv zatěžovaly provozní kmitočet tohoto stanoviště komunikací nad rámec standardního poskytování ATS dle AIP ENR 1.1.2, odpovídajícího aktuální klasifikaci vzdušného prostoru. V případě, že bude nutné ze strany FIC Praha oznámit či zprostředkovat jakoukoliv informaci letadlům nacházejícím se v aktivovaných prostorech, uskuteční se tato relace cestou stanoviště poskytování informací známému provozu Frýdlant, a to na základě telefonické koordinace mezi FIC Praha, sektorem MORAVA a stanovištěm poskytování informací známému provozu Frýdlant.“

Úřad zapracoval opravu SEKTORU ČECHY EAST na SEKTOR MORAVA a jeho frekvenci do Opatření obecné povahy (dále jen „OOP“).

Podmínka zajištění poskytování FIS stanovištěm FIC SEKTOR MORAVA ŘLP ČR, s.p. v aktivovaných prostorech LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104 byla stanovena v bodě „2. Zásady pro využití prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104“ OOP na základě projednání a odsouhlasení na 47. jednání KS ASM dne 20. 02. 2025. Důvodem pro stanovení zmíněné podmínky je zvýšení bezpečnosti a informovanosti účastníků soutěže a stanoviště poskytování informací známému provozu Frýdlant nepokryje svým přiděleným kmitočtovým kanálem ani odpovědností celý rozsah prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104, který není ani pro takový rozsah mezinárodně zkoordinován. Pro účastníky soutěže není nutné ani žádoucí, aby udržovali oboustranné spojení s FIC po celou dobu letu v prostorech LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104, ale z důvodu bezpečnosti v tak vzdálených prostorech je vhodné, aby ti, kteří mají možnost mimo oboustranného spojení na kmitočtovém kanále soutěže poslouchat i tento kmitočet, tak učinili a například možný průlet LZS či Policie předali ostatním účastníkům na frekvenci přidělené pro soutěž, pokud by ti to nebyly v dosahu příslušné pozemní stanice. V případě potřeby mohou také účastníci soutěže kdykoliv požádat o poskytnutí letové informační služby cestou stanoviště FIC SEKTOR MORAVA ŘLP ČR, s.p. S tímto budou účastníci soutěže seznámeni na povinné poradě soutěžících.

Změna bodu „3. Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR nezúčastněných na soutěži FL2025“ OOP nebyla přijata, protože nedochází k žádné významové změně článku.

V bodě „5. Kontakty“ OOP zůstane uveden kontakt na stanoviště poskytování letové informační služby SEKTOR MORAVA z důvodu jeho stanovení v bodě „2. Zásady pro využití prostorů LKTRA101, LKTRA102, LKTRA103 a LKTRA104“ OOP.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu opatření obecné povahy čj. 002843-25-701 doručena žádná námitka.

Článek V.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Mgr. Linda Mensová
odborný rada

Vyvěšeno dne: 31. 03. 2025