



**Seminář pro provozovatele
obchodní letecké dopravy
18. – 19. 3. 2025**



Program

1. Blok 9:00 – 12:30

Zahájení

Změny v LVP na letišti Praha – letiště Praha + ŘLP

Udržitelná letecká paliva – prezentace MD

Nový zákon o kybernetické bezpečnosti (NIS2) – prezentace NÚKIB

Pauza na oběd

2. Blok 13:30 – max. 16:00

PART-IS

Vztah SECURITY školení podle nařízení Komise (EU) č. 965/2012 a podle nařízení Komise (EU) č. 2015/1998

Aktuality k problematice kontrol na provozní ploše (SAFA/SACA/SANA)

Diskuze



Program

19. 3.

3. Blok 9:00 – 11:30

Změny nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v oblasti FTL pro provoz aerotaxi, AEMS a jednopilotního provozu

Rozbor nálezů v oblasti bezpečnostních letových norem

Prezentace a vyhodnocení závěrů průzkumu únavy posádek z roku 2024

Diskuze

Závěr



Dotazy

Cílem semináře je seznámit Vás se změnami, seznámit se s problémy, které řešíte (pokusit se nalézt řešení) a zodpovědět dotazy.

Pokud nebudeme schopni odpovědět hned, tak Vám poskytneme odpověď dodatečně.

Princip „Just Culture“ (nebojte se ptát)



Certifikáty o účasti

Budou zaslány elektronicky na vyžádání.

Vyžádat na e-mailu:

michal.paryzek@caa.gov.cz



Změny na oddělení OLD

Ředitel sekce letové: ing. Jan Šikýř

Ředitel odboru provozu letadel: ing. Aleš Kuba

Vedoucí oddělení OLD: ing. Pavel Zaoral

Na OOLD jsou momentálně dvě volná místa



Změna e-mailových adres a domény

E-mailové adresy nově ve formátu:

Jméno.příjmení@caa.gov.cz

Webové stránky:

www.caa.cz



Předem zaslané dotazy

Budou zodpovězeny v rámci prezentací.

Možné vydávání originálů dokumentů k letadlům (AOC, Ops Spec, ...) v elektronické podobě?

V současné době je v přípravě - neočekáváme zavedení dříve než v roce 2025.

Od 1. 1. 2025 vydáváme elektronicky Attachment



Změny v nařízení 965/2012

1. Implementace PART-IS (EU) 2023/203 ef. 22. 2. 2026
2. Implementace vědeckých poznatků v oblasti FTL EDD 2023/023/R ef. 19. 6. 2024
3. Implementace inovativní letecké mobility (EU) 2024/1111 ef. 1. 5. 2025
4. Implementace požadavků na hladinové piloty (EU) 2024/2076 ef. 14. 8. 2024



Změny v nařízení 965/2012

5. Uvedení do souladu s ICAO a SARPs EDD 2025/001/R ef. 22. 1. 2025:

AMC2 ORO.GEN.200(a)(3) Management system

RISKS ASSOCIATED WITH FLYING OVER OR NEAR CONFLICT ZONES — CAT OPERATIONS WITH AEROPLANES

AMC1 ORO.AOC.110(c) Leasing agreement

WET LEASE-IN AGREEMENT WITH A THIRD-COUNTRY OPERATOR

AMC3 ORO.MLR.100 Operations manual – general

CONTENTS — CAT OPERATIONS

AMC4 ORO.MLR.100 Operations manual – general

CONTENTS — NON-COMMERCIAL SPECIALISED OPERATIONS WITH COMPLEX MOTOR-POWERED AIRCRAFT AND COMMERCIAL SPECIALISED OPERATIONS

GM1 ORO.FC.005 Scope

The term ‘qualification’ used in the introductory sentence of point ORO.FC.005 should be understood as referring not only to the initial qualification of a flight crew member, but also to its maintenance and/or revalidation/renewal (requalification).

Whenever the Regulation calls on the operator to establish training for the qualification of flight crew members, this should be understood to include requalification.

GM1 CAT.OP.MPA.290 Ground proximity detection

TERRAIN AWARENESS WARNING SYSTEM (TAWS) FLIGHT CREW TRAINING

[...]

SPECIFIC ELEMENTS FOR CONTROLLED FLIGHT INTO TERRAIN (CFIT) FLIGHT CREW TRAINING PROGRAMMES

(d) The following items are typical performance-based training objectives for the training of flight crew in the avoidance of CFIT: